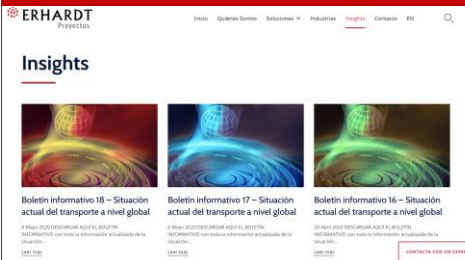


## ESTIMADO CLIENTE

Estamos en marcha,  
asentando las bases  
de esta nueva  
normalidad, para  
seguir estando a tu  
lado



[www.erhardtprojects.com](http://www.erhardtprojects.com)

## ECOS DE HOY

### *TMGA descarga dos piezas especiales en A Coruña*

TMGA – Terminales Marítimos de Galicia, empresa perteneciente a ERHARDT, realizó el pasado 23 de marzo la descarga de dos piezas de dimensiones especiales con destino a la nueva unidad de propileno que Repsol está construyendo en su refinería de A Coruña.

Las piezas, de aproximadamente 40 metros de longitud cada una y con un peso de 127 y 175 Tm, formarán parte de una nueva columna de 80 metros de altura que se ubicará en el complejo industrial de Repsol.

TMGA realizó la descarga en el puerto y el posicionamiento en vehículos de transporte terrestre, en su terminal del Puerto exterior de A Coruña, Punta Langosteira. Las piezas venían a bordo del buque MV Tritón.

### *Los transportistas se preparan para despedirse del viejo “conocimiento de embarque”*

En los años 90 se produjeron los primeros intentos de digitalizar el “conocimiento de embarque”. Pero a día de hoy el llamado “conocimiento de embarque electrónico o eBL” sigue sin ser una realidad.

Tradelens, la plataforma digital de comercio global para la industria naviera, de Maersk e IBM, lo define como el Santo Grial del comercio mundial, pues ha habido numerosos obstáculos en el camino, pero para muchos el esfuerzo merece la pena.

En el caso del transporte de contenedores, la eliminación del papel en las transacciones comerciales mejorará el negocio, haciéndolo **más rápido, económico, seguro y respetuoso con el medio ambiente.**

## Continuaremos buscando información relevante para tu negocio

A pesar de no existir un enfoque estandarizado para avanzar en la digitalización, algunos operadores y proveedores de soluciones han seguido dando pasos en esta dirección con **iniciativas eBL, pero a pequeña escala**.

Tal y como explican desde la Asociación para la Digitalización del Transporte Marítimo (DCSA), la pandemia del Covid-19 ha puesto de nuevo sobre la mesa las ventajas de un modelo estandarizado para el conocimiento de embarque electrónico, que habría permitido **desbloquear la carga acumulada en los puertos** por falta de algún papel atrapado en algún lugar por las dificultades sufridas por el transporte aéreo en esta situación.

DCSA además, ha tratado de **cuantificar el ahorro potencial** que supondría el paso del conocimiento de embarque en papel al digitalizado, pues la complejidad inherente a este documento supone que el coste puede variar considerablemente.

En concreto, el coste total de emitir la documentación en papel es casi tres veces mayor que si se usa el eBL. Teniendo en cuenta que la OECD espera un crecimiento de la economía global del 2,4% para 2030, la industria del transporte marítimo podría ahorrarse **más de 4.000 millones** de dólares anuales (3.655 millones de euros) con que solamente se logre una adopción del 40% del eBL.



---

### La Transformación Digital en la Logística ha llegado

---

La Transformación Digital es desde hace años un mantra que se repite en el mundo logístico como si fuera un pseudo “abracadabra”.

La crisis del COVID-19 ha puesto de manifiesto su importancia en la cadena de suministro actual y las distintas actividades logísticas.

Digitalizarse no es una opción. Ha pasado de ser importante a necesaria. Estas son sus implicaciones y exigencias:

**Ante todo es un proceso.** No se pasa de la noche a la mañana de ser analógico a digital. El acierto es detectar cuando es el momento de hacer algo diferente y novedoso que tal vez no sea necesario a corto plazo.

Seguiremos ayudándote a encontrar la mejores soluciones a cada necesidad y en cada momento

Requiere **centrarse y entender al cliente**. Estar a su lado, entender su negocio, averiguar que requiere de nosotros y colaborar con él en todo momento.

**No consiste en aplicar solo tecnología**. De hecho, antes de utilizarla es necesario revisar los procesos y simplificarlos para hacer las cosas de forma más rápida y eficiente. Uno no se transforma en digital por implementa un CRM, o robotizar tareas.

Supone **un cambio organizacional y cultural** que nunca termina ya que requiere estar en permanente estado de cambio y evolución perpetuo. Nos obliga, queramos o no a ser una empresa millennial.

Tiene que ser **impulsada desde arriba**, desde la alta dirección, ya que es un proceso estratégico.

La mejor herramienta para la transformación digital es el **talento humano** de la organización.

## SITUACIÓN DEL TRANSPORTE



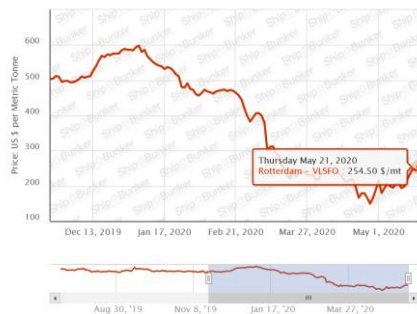
### CHARTERING

*Continúan las subidas*

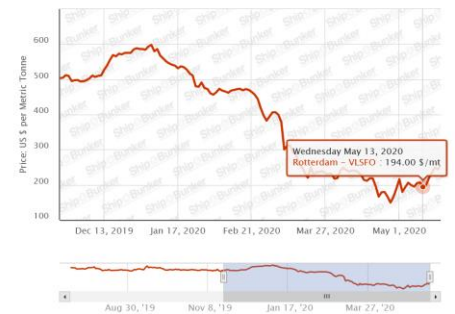
Seguimos una semana más con subidas constantes de bunker que reflejan la cada vez más recuperación de la demanda

En el segmento del VLSFO hemos visto incrementos en una semana del 30% al igual que los bunker ligeros (MGO) que han visto incrementos parecidos del 25%.

VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



Atenderemos todas tus consultas y peticiones de forma multicanal para darte respuesta lo más inmediata posible



---

## BBC Chartering introduce un servicio en en el Caribe

---

BBC Chartering está poniendo en marcha un servicio caribeño que conecta el puerto de Houston (EE.UU.) con Cartagena (Colombia), Point Lisas (Trinidad y Tabago) y Georgetown (Guyana).

El servicio ofrecerá dos salidas al mes y podrá hacer escala en otros puertos del Caribe.

Per Peterson, presidente de BBC Chartering USA, dijo: "Los clientes buscan un transportista marítimo financieramente fuerte y fiable en el mercado caribeño".



## OCEANFREIGHT

---

### La creciente demanda de espacio empuja a los transportistas a restablecer los "Blank Sailing"

---

Según una nueva encuesta de los miembros del Consejo de Expedidores Europeos, la principal prioridad de los expedidores es conseguir espacio en los buques y el equipo de los contenedores ante el previsible aumento de la demanda de transporte marítimo.

La encuesta, realizada conjuntamente con los asesores de la cadena de suministro de Drewry, reveló además que los expedidores se están poniendo cada vez más nerviosos por la situación financiera de sus proveedores de transporte.



Evidentemente, parte de la preocupación son los drásticos recortes de la capacidad desde el inicio del COVID-19, con cientos de navegaciones a través de las principales rutas este-oeste y las más grandes rutas norte-sur en blanco, a menudo con un corto preaviso de cuatro a seis semanas.

A pesar de la disminución de los volúmenes, los viajes sin carga significaron que la utilización se mantuvo alta en los buques que sí cargaron y, según SeaIntelligence Consulting, esto ha significado que las tarifas de flete en las principales rutas estén muy por encima de los niveles del año pasado.

## AIRFREIGHT

---

### *La IATA esboza planes para reiniciar la aviación*

---

La IATA anunció en su Junta de Gobernadores, el compromiso, de los directores generales de las aerolíneas con estos **cinco principios** para reconectar el mundo por medio del transporte aéreo:

1. La aviación siempre pondrá la seguridad y la protección en primer lugar. Las aerolíneas trabajarán con sus socios para implementar un régimen de bioseguridad que permita mantener a los pasajeros y la tripulación segura y evitar la propagación de enfermedades transmisibles incluido el COVID-19.
2. La aviación responderá con flexibilidad a medida que la crisis y la ciencia evolucionen. Se utilizarán nuevas ciencias y tecnologías a medida que estén disponibles. Los asociados de la aviación también elaborarán un enfoque previsible y eficaz para gestionar cualquier futuro cierre de fronteras o restricción de la movilidad. Esto incluirá un examen constante de las medidas.
3. La aviación será un motor clave de la recuperación económica. El objetivo es restablecer una capacidad que pueda satisfacer las demandas lo más rápidamente posible. Será igualmente vital asegurar que el transporte aéreo sea asequible en el período posterior a la pandemia.
4. La aviación cumplirá sus objetivos ambientales. Las líneas aéreas siguen decididas a alcanzar el objetivo a 2050 de reducir las emisiones netas de carbono a la mitad de los niveles de 2005. La aplicación satisfactoria del “Plan de Compensación y Reducción de las Emisiones de Carbono para la Aviación Internacional” (CORSIA) desempeñará un papel importante en este esfuerzo.



5. La aviación funcionará con arreglo a normas mundiales armonizadas y reconocidas mutuamente por los gobiernos. Las líneas aéreas se comprometen a trabajar con sus socios en los gobiernos, instituciones y en toda la industria para establecer las normas mundiales necesarias para un reinicio efectivo de la aviación. Las medidas acordadas deben aplicarse eficazmente y ser reconocidas mutuamente por los gobiernos.

## RAIL

---

### *Adif y Mafex colaborarán en la promoción del sector ferroviario español*

---

La [Asociación Ferroviaria Española](#) (Mafex) y [Adif](#) han firmado un acuerdo de colaboración para promocionar, apoyar y fomentar la internacionalización y la innovación dentro del sector ferroviario español.

Aunque Mafex y Adif han venido colaborando de manera habitual en la búsqueda y desarrollo de nuevas oportunidades de negocio para las empresas, la firma de este acuerdo busca fortalecer las bases de una cooperación aún más estrecha en la organización de actividades que apoyen la internacionalización y el fomento de iniciativas en innovación. Todo ello, con el objetivo común de apoyar y promover la mejora competitiva del sector ferroviario empresarial español.

## DIGITAL TIPS

---

### *Ontruck defiende la digitalización en el transporte de mercancías por carretera para activar su recuperación*

---

La paralización de la economía derivada del estado de alarma ha supuesto para el transporte de mercancías por carretera una fuerte caída de actividad, especialmente dura para los autónomos y pymes con pequeñas flotas de vehículos.

## Datos de Contacto

IGOR MUÑIZ  
General Manager  
650 499 051  
[imuniz@erhardt.es](mailto:imuniz@erhardt.es)

BORJA ORAÁ  
Business Controller  
687920018  
[bora@erhardt.es](mailto:bora@erhardt.es)

ALBERTO RODRÍGUEZ  
Contract Manager  
663467470  
[alrodriguez@erhardt.es](mailto:alrodriguez@erhardt.es)

ALEJANDRO CAÑAS  
Operations & Engineering Manager  
662 27 18 14  
[acanas@erhardt.es](mailto:acanas@erhardt.es)

RICARDO PEREZ  
Chartering Manager  
673 74 70 78  
[rperezr@erhardt.es](mailto:rperezr@erhardt.es)

MARIAN ESPAÑA  
Coordinadora de Operaciones  
637 52 91 66  
[mespana@erhardt.es](mailto:mespana@erhardt.es)

BLANCA ALARCIA  
Tender Manager  
647307627  
[balarcia@erhardt.es](mailto:balarcia@erhardt.es)

VIRGINIA MARKINA  
Operations Department  
609 578 379  
[vmarkina@erhardt.es](mailto:vmarkina@erhardt.es)

MIKEL OGARA,  
Project Manager  
609 350 818  
[mogara@erhardt.es](mailto:mogara@erhardt.es)

BORJA REY  
Transport Engineer  
675837742  
[brey@erhardt.es](mailto:brey@erhardt.es)

SILVIA OLCINA  
Transport Engineer  
637 57 54 58  
[solcina@erhardt.es](mailto:solcina@erhardt.es)

De cara a su recuperación económica, será clave para ellos la integración de tecnologías de optimización de rutas y gestión de cargas, que les permitirán aprovechar al máximo las oportunidades de negocio y la capacidad de sus vehículos.

Así lo asegura **Ontruck**, plataforma online de transporte de mercancías por carretera, quien considera que éste puede ser el momento clave para dar un paso adelante en el proceso de digitalización de los autónomos y pymes del sector.

“Tecnologías como las que integra nuestra plataforma permiten a los transportistas acceder a un mayor volumen de cargas y obtener más ingresos, optimizar los trayectos que realizan y ahorrar costes, hacer seguimiento en tiempo real de su flota de vehículos e introducir mejoras en la gestión de su propio negocio, como la digitalización de los albaranes o la auto factura”, señala Muriel Moscardini, General Manager de Ontruck en España.