

ESTIMADO CLIENTE

Llevamos aquí 138 años, pero hoy más que nunca estamos contigo



www.erhardtprojects.com

ECOS DE HOY

Competencia enmienda el borrador del Acuerdo Marco de la Estiba

Exclusividad en los Centros Portuarios de Empleo (CPE) y las competencias de control y supervisión de la Comisión Paritaria Sectorial son los dos ámbitos principales en torno a los cuales gira el decálogo de objeciones que la Comisión Nacional de Mercados y Competencia (CNMC) ha puesto oficialmente al borrador del V Acuerdo Marco para las relaciones laborales en el sector de la Estiba Portuaria.

La CNMC aconseja evitar que la exigencia de un mínimo de un 75% de personal fijo “**afecte a la competencia entre las empresas estibadoras**, y equiparar a centros portuarios de empleo y ETT a efectos de poder acreditar el cumplimiento de las obligaciones de empleo fijo a través del personal de estas”.

De la misma manera, afirma que “la exigencia de un porcentaje elevado de personal fijo en esta actividad podría suponer una **limitación significativa a la capacidad de autoorganización de las empresas estibadoras**, que puede restarles flexibilidad y dificultar estrategias comerciales de crecimiento, pudiendo afectar proporcionalmente más a las empresas pequeñas”.

Por lo que respecta a las **medidas de recolocación y subrogación** convencional, afirma que “pueden restringir la competencia entre empresas o afectar a la libertad de establecimiento y son contrarios al espíritu de plena liberalización” de la normativa de servicios portuarios.

España un mercado estratégico para la gestión de bunkering de GNL

España se podría convertir en un mercado estratégico para la gestión de bunkering de Gas Natural Licuado (GNL), ya que se llegaron a registrar un total de 199 operaciones en este mercado en 2019, en comparación con las

Continuaremos buscando información relevante para tu negocio

60 operaciones del año anterior, alcanzando un volumen total de entrega de 83.808 m³.

De hecho, se han llevado a cabo un total de 107 operaciones hasta marzo de 2020, con un volumen total de 26.255 m³, aunque la previsión es alcanzar los 200.000 m³. A pesar de que existe una gran variedad de puertos europeos que ofrecen el repostaje de GNL, España se destaca por ser uno de los actores principales en el crecimiento de este sector, ya que se encuentra en una localización geoestratégica en el Mediterráneo y dispone de una gran capacidad de aprovisionamiento, así como infraestructuras gasistas.

SITUACION DEL TRANSPORTE

CHARTERING

Correcciones a la baja



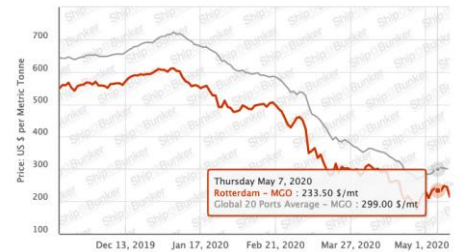
Después de unos días de subidas en los que el mercado parecía haber encaminado la senda de alzas, se ha producido una corrección a la baja de un 10% para el MGO cerrando en 214,50 usd /tm.

Su equivalente en fuel pesado IFO380 ha seguido un paralelismo cayendo otro 10%, quedando en 151,50 usd/tm.

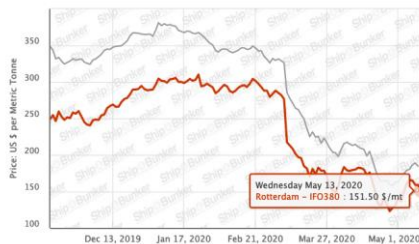
VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



Seguiremos ayudándote a encontrar la mejores soluciones a cada necesidad y en cada momento

Alza en los fletes de contenedores desde Shanghai

Segunda semana consecutiva de incrementos en los precios de los servicios de transporte marítimo de contenedores desde el enclave chino, con comportamientos mixtos en función de cada destino.

En consonancia con el crecimiento de la última semana de abril, los fletes de contenedores desde Shanghai han vuelto a incrementarse en los últimos siete días, según refleja el 'Shanghai Containerized Freight Index'.

En este sentido, el índice, que analiza la evolución de los precios de los intercambios del enclave chino de los grandes puertos del mundo con el principal puerto chino, presenta un **ascenso de un 0,33%** entre el 30 de abril y el 8 de mayo, hasta quedar establecido en los 855,07 puntos.

OCEANFREIGHT

El HMM Algeciras, supera el récord mundial de capacidad de carga - 24.000 TEUs



El HMM Algeciras es el primero de un total 12 buques de 24.000 TEUs encargados por la naviera surcoreana a DSME y Samsung Heavy Industries, que serán entregados a lo largo del año 2020. En total, cuenta con 399,9 metros de eslora y 61 de manga, y su capacidad le ha valido el título de mayor portacontenedores del mundo.

Actualmente, esta embarcación cubre el servicio Far East Europe 4 de THE Alliance, realizando el siguiente itinerario: Qingdao – Busán – Ningbó – Shanghái – Yantián – Rotterdam – Hamburgo – Amberes – Londres – Singapur.

La naviera, que desde el 1 de abril de 2020 forma parte de THE Alliance, ha encargado ya **otros ocho buques con capacidad para 16.000 TEUs**, que construirán los astilleros Hyundai Heavy Industries y serán entregados en la primera mitad del año 2021.

Atenderemos todas tus consultas y peticiones de forma multicanal para darte respuesta lo más inmediata posible

El comercio de exportación europeo sigue viéndose afectado por los “Blank Sailing” y la reducción de la capacidad de los buques

La capacidad de los buques seguirá siendo escasa durante todo el mes de mayo.

Algunos transportistas han introducido **servicios de navegación lenta** y encaminan ciertos servicios alrededor del Cabo de Buena Esperanza. El tiempo de tránsito más largo, de hasta 5 a 7 días, ayuda a aliviar la congestión en los almacenes de los clientes para la carga entrante procedente de Asia.

Los transportistas siguen imponiendo recargos por temporada alta de entre 200 y 350 dólares por contenedor.



COVID-19
Restricciones Portuarias
Mundiales

Mejora la disponibilidad de Equipos en Europa

La disponibilidad de equipo seco ha mejorado sustancialmente. Sin embargo, la escasez de equipo de refrigeración sigue afectando a varios lugares de Europa.

Las operaciones portuarias y el transporte marítimo europeo están en funcionamiento

Todos los puertos europeos están en funcionamiento aunque operan al 70% debido a la reducción de la fuerza de trabajo.

Las líneas navieras han puesto en marcha planes de continuidad de las actividades y han anunciado que las tripulaciones esqueléticas harán el trabajo esencial en sus oficinas con el resto del personal trabajando desde casa.

Nuestro equipo contactará contigo de forma multicanal: digital, telefónica y presencial

AIRFREIGHT

La congestión en los aeropuertos chinos empuja a los transportistas a utilizar los servicios oceánicos

El "peor retraso" de carga del aeropuerto de Shanghai está disminuyendo lentamente, pero los transportistas siguen recomendando a los expedidores que recurran al transporte marítimo acelerado.

Aunque la situación ha mejorado un poco, el aeropuerto sigue estando muy congestionado. El tiempo de espera de la inspección de aduanas es de 5-6 horas frente a las 48 horas experimentadas durante el pico de la congestión", apunta Stefan Holmqvist, MD de Norman Global Logistics (NGL).



Las aerolíneas restablecen gradualmente sus vuelos comerciales

Tras la total paralización de los vuelos comerciales, las compañías aéreas han comenzado ya a restablecer gradualmente sus redes europeas y globales con la puesta en marcha de vuelos que habían sido suspendidos en cumplimiento de las restricciones de viaje relativas al covid-19.

Las aerolíneas siguen aumentando el servicio áreo de carga

Xiamen Airlines activará el 25 de mayo una nueva ruta de carga aérea entre Valencia y China.

Lufthansa ofrece un nuevo servicio aéreo de carga entre Alemania y España.

Datos de Contacto

IGOR MUÑIZ
General Manager
650 499 051
imuniz@erhardt.es

BORJA ORAÁ
Business Controller
687920018
boraa@erhardt.es

ALBERTO RODRÍGUEZ
Contract Manager
663467470
alrodriguez@erhardt.es

ALEJANDRO CAÑAS
Operations & Engineering Manager
662 27 18 14
acanas@erhardt.es

RICARDO PEREZ
Chartering Manager
673 74 70 78
rperezr@erhardt.es

MARIAN ESPAÑA
Coordinadora de Operaciones
637 52 91 66
mespana@erhardt.es

BLANCA ALARCIA
Tender Manager
647307627
balarcia@erhardt.es

VIRGINIA MARKINA
Operations Department
609 578 379
vmarkina@erhardt.es

MIKEL OGARA,
Project Manager
609 350 818
mogara@erhardt.es

BORJA REY
Transport Engineer
675837742
brey@erhardt.es

SILVIA OLCINA
Transport Engineer
637 57 54 58
solcina@erhardt.es

DIGITAL TIPS

Diseñando las cadenas de suministro globales del futuro

Durante las últimas décadas, las cadenas de suministro se han convertido en enormes redes de organizaciones heterogéneas involucradas en la fabricación y entrega de productos a usuarios finales. La aparición del Internet de las Cosas está **transformando el sector logístico-portuario**, por lo que cada vez más, las empresas buscan soluciones para digitalizar sus cadenas de suministro.

Ahora, 21 socios de ocho países europeos se han unido para diseñar **la próxima generación de la tecnología IoT** y añadir valor digital a las cadenas del futuro, a través del proyecto iNGENIOUS. Cofinanciado por la Comisión Europea a través del programa Horizonte 2020, cuenta con un importe de ocho millones de euros para su desarrollo y dará comienzo el próximo mes de octubre.

La iniciativa, coordinada por la Universidad Politécnica de Valencia y en la que participa la Fundación Valenciaport, prevé alcanzar el objetivo diseñando **una solución que combinará la tecnología 5G, Big Data, Inteligencia Artificial, blockchain, realidad virtual y aumentada**, entre otras.

Dentro de las cadenas de suministro globales, el proyecto se centra en **tres escenarios: industria, transporte y logística**. En este contexto, la Fundación desarrollará **cuatro casos de uso en el puerto de Valencia** que permitirán validar las tecnologías implementadas en el marco del proyecto.

Visual Trans integrará su software en el Proyecto Dataports

La plataforma europea DataPorts, dedicada a la interconexión de datos en los puertos digitales, permite conectar la información obtenida de diferentes fuentes del entorno portuario. Esto incluye el software para transitarios Visual Trans, que jugará un papel clave en el despliegue de esta solución, teniendo en cuenta el gran número de usuarios que lo utilizan. El objetivo es aprovechar la enorme cantidad de datos que generan los puertos para potenciar la trazabilidad de las mercancías a través de una solución eficaz y disyuntiva.