

ESTIMADO CLIENTE

Llevamos aquí 138 años, pero hoy más que nunca estamos contigo



Juntos saldremos de esto

Enlaces de Interés

www.who.int

www.cadenadesuministro.es

www.erhardtprojects.com

COVID19: Mapamundi de Restricciones Portuarias



ECOS DE HOY

Los Transportistas Globales declaran “Fuerza Mayor”

DHL Global Forwarding y Ceva Logistics han declarado "fuerza mayor", lo que exime temporalmente a las empresas de sus obligaciones contractuales normales si la incapacidad para cumplirlas es causada por las consecuencias del coronavirus.

DHL Global Forwarding ha sido el primer gran transportista en invocarlo.

“Dado que casi todos los elementos de la cadena de suministro aéreo y marítimo en determinadas rutas comerciales son actualmente imposibles de predecir o controlar, DHL Global Forwarding ha decidido declarar la fuerza mayor y reservarse el derecho de modificar sus servicios a las circunstancias imperantes como consecuencia del virus”, anunció David Stöppler.

Ceva Logistics, propiedad del transportista de contenedores CMA CGM, ha seguido su ejemplo. La empresa explica que el coronavirus está perturbando todos los aspectos de la actividad comercial normal y, al mismo tiempo, muchos gobiernos están imponiendo estrictas medidas de prevención y protección, que crean dificultades en las cadenas de suministro.

Estupor ante el cierre parcial e imprevisto del Puerto de Algeciras

De los 1.800 estibadores del Puerto de Algeciras más del 20% tienen el coronavirus. Los trabajadores se quejaban desde hacía días de que no tenían los equipos adecuados. Sus primeras protestas serias han llegado y con ellas el cierre del Puerto.

El resto de puertos españoles mantienen que hay normalidad, sin embargo Valencia ha puesto en marcha un sistema de cambio de collas en los equipos de estibadores. Cuando hay un positivo, envía a casa a todos los de la colla.

Gracias por tu confianza

Queremos agradecer la confianza que nos demuestras siempre, pero especialmente en este difícil momento



La Industria Marítima cambia de rumbo

La industria marítima está cambiando de rumbo, con la reestructuración de servicios y redes logísticas, para adecuarse a las necesidades del mercado por la crisis del coronavirus.

Si bien, en un principio, las navieras respondieron a los efectos del Covid-19 con el teletrabajo de gran parte de su equipo de colaboradores para continuar sus actividades, ahora están suspendiendo temporalmente líneas y adecuando las rotaciones al progresivo incremento de las importaciones asiáticas al continente europeo.

ACTUALIDAD REGULATORIA

Argentina: Todos los transitarios, agentes de aduanas, NVOCC y transportistas (como Hapag Lloyd, MSC y HHSUD) están cerrados u operando con un personal muy reducido hasta nuevo aviso. Algunas provincias han cerrado sus fronteras.

Canadá: CN Rail anunció que sigue funcionando con eficiencia y que su red es fluida, incluso en la frontera entre Canadá y Estados Unidos.

Colombia: Standard and Poor's (S&P Global) mantuvo la calificación crediticia de Colombia de grado de inversión en BBB, a pesar de las medidas de contingencia para COVID. Colombia obtuvo una calificación favorable debido a la gestión prudente de la macroeconomía colombiana, la flexibilidad de la política monetaria y la respuesta oportuna y adecuada de las autoridades a la emergencia. El Gobierno está considerando la posibilidad de ampliar el período de cuarentena por 15 días más hasta finales de abril.

España: El transporte por carretera de cualquier mercancía se considera esencial y, por lo tanto, la entrega de la carga (si las empresas pertinentes están abiertas) puede ser recogida. Aparte de las empresas que trabajan en actividades esenciales designadas por el gobierno para permanecer abiertas, cualquier empresa de importación o exportación con contratos en vigor puede seguir trabajando.

México: El gobierno mexicano no tiene planes de restringir los viajes internacionales al país ni de cerrar sus fronteras. Hasta ahora no se ha informado de ninguna interrupción de las operaciones de transporte.

Polonia: El gobierno polaco aplicó nuevas restricciones que se iniciarán a principios de abril. La gente puede salir de sus casas sólo en casos como viajar hacia y desde el trabajo, ser voluntario en la lucha contra COVID-19, u ocuparse de asuntos necesarios de la vida cotidiana.

Gracias por tu confianza

Queremos agradecerle la confianza que nos demuestras siempre, pero especialmente en este difícil momento



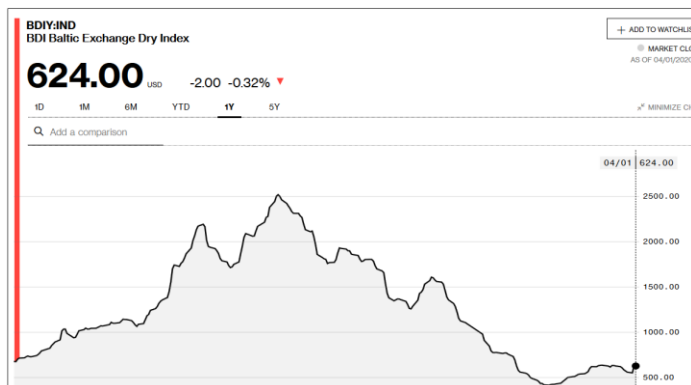
SITUACIÓN DEL TRANSPORTE

CHARTERING

Baltic Dry Index –BDI: Aún un largo camino por recorrer

Aunque las noticias que llegan de Oriente animan a un cierto optimismo en el horizonte, los índices aún siguen en mínimos, especialmente para el segmento del transporte de commodities (Buques Cape) que han perdido el 90% de su cotización desde Septiembre hasta la fecha, cotizándose a menos de usd 4.000 /por día.

EL mercado necesita aún tiempo para recuperar sus niveles tal y como muestran las gráficas:



ROADFREIGHT

El tráfico de camiones se ha reducido un 80% desde el inicio de la crisis del COVID-19

Gracias por ayudarnos a ser mejores cada día

Creemos contigo cada vez que nos retas. Tu bienestar y tu éxito son los nuestros



Bahrein:

- La calzada del Rey Fahd que conecta Bahrein con Arabia Saudita sigue estando muy congestionada. Actualmente, desde Bahrein sólo se permite la exportación de alimentos y productos esenciales para la vida.
- El tiempo que tarda un camión en llegar a la aduana de Bahrein en la Calzada del Rey Fahd desde el puerto de Khalifa es de un mínimo de 4 a 5 días.
- Las autoridades de Arabia Saudita han dejado de emitir "Visados de Tránsito" para los conductores de vehículos pesados, excepto para los de productos de alimentación y ciencias de la vida esenciales y sólo desde la embajada saudí en la ciudad de Bahrein, en lugar de la oficina de inmigración saudí en King Fahd Causeway.
- En la actualidad no hay ninguna restricción local impuesta al transporte de carga por carretera en el país.
- El transporte marítimo es el modo alternativo de transporte aconsejado.

Jordan:

- La frontera de Jaber con el Líbano funciona normalmente utilizando procedimientos de carga consecutivos para todos los envíos de carga.
- Todos los envíos a través de las fronteras de Omari, que llegan de los países del CCG se retrasan debido a los certificados adicionales de los resultados de las pruebas COVID19. Los conductores que no puedan presentar el resultado de la prueba serán puestos en cuarentena durante 14 días antes de trasladarse a su destino final en Jordania.
- Las aduanas de Ammán y Aqaba están operando en turnos divididos y dando prioridad a los productos alimenticios y de salud, lo que está causando retrasos.
- Se han establecido restricciones para el transporte de mercancías por carretera en el país, dando prioridad a los productos alimenticios y farmacéuticos, y se exigen permisos a todos los conductores.
- Actualmente se aconseja a los clientes que usen el transporte marítimo cuando sea posible. Erhardt Projects puede proporcionar soluciones de almacenamiento para cualquier carga retrasada en el puerto de Aqaba.

Kuwait:

- Desde Kuwait hay restricciones a la exportación de todos los alimentos y artículos médicos.
- La frontera saudita sólo permite el tránsito de alimentos, medicamentos, carga militar y artículos de socorro a través de la frontera terrestre, por lo que Kuwait no puede prestar servicios de transporte de mercancías por carretera a los Emiratos Árabes Unidos, Bahrein, Jordania y Omán.
- Para las entregas locales dentro de Kuwait, se trabaja a capacidad limitada, ya que los contenedores deben ser recogidos antes de las 15.30 horas.
- Se pueden obtener pases de exención de manera limitada para realizar entregas de emergencia.

Gracias por ayudarnos a ser mejores cada día

Creemos contigo cada vez que nos retas. Tu bienestar y tu éxito son los nuestros



Kingdom of Saudi Arabia:

- Las importaciones a Arabia Saudita se mueven con normalidad, sin embargo, los envíos se limitan a productos esenciales (suministros médicos y alimentos, etc.)
- Existe un toque de queda que restringe la circulación de mercancías por carretera, excepto los alimentos y los suministros médicos. Fuera del toque de queda todas las mercancías pueden circular dentro del país, aunque hay restricciones en las zonas altamente infectadas.
- La capacidad de transporte por carretera se ha reducido en la actualidad en un 20-30%, lo que ha provocado un aumento de las tarifas.
- Las entregas desde los puertos a los clientes en Arabia Saudita se están retrasando.
- Todas las tasas y tarifas de las fronteras siguen siendo las mismas, pero con retraso. En todas las fronteras se están llevando a cabo procesos especiales de saneamiento y controles específicos de los conductores que están causando retrasos de 1 a 2 días.
- Actualmente se permite la entrada de toda la carga en Arabia Saudita como destino final desde Kuwait, los Emiratos Árabes Unidos y Bahrein.
- Se han cerrado todas las fronteras con el Yemen, excepto la de Al-Wadeea, y no se permite que los camiones yemeníes crucen la frontera hacia la Arabia Saudita.
- Actualmente no se permite a los conductores egipcios entrar en el KSA y, como resultado, la mayoría de los camiones procedentes de Egipto están cargando la carga en un camión que opera localmente.
- Desde Jordania, sólo se permite la entrada de conductores y camiones jordanos y de Arabia Saudita a través de la frontera.
- Todos los cargamentos procedentes del Líbano por carretera se cargan en camiones jordanos o saudíes en la frontera de OMARI (Jordania).
- Todos los cargamentos procedentes de Siria por carretera también se cargan en camiones jordanos o saudíes en la frontera de AL-JABER (Jordania).
- La frontera entre Irak y Arabia Saudita permanece cerrada.

OCEANFREIGHT

Siguen aumentando las restricciones en los diferentes países del mundo

Arabia Saudita: Todos los buques procedentes de China, dentro de los 14 últimos días de la salida, deberán notificar lo al Ministerio de Salud, a la autoridad portuaria y marítima y al Control de Puertos para los procedimientos.

Todo el Equipo Erhardt Proyectos está a tu disposición

Ponte en contacto con nosotros
para lo que necesites. Estamos a
una llamada o un click



Se debe comunicar una lista de los puertos visitados en el pasado, los miembros de la tripulación china y cualquier pasajero con síntomas similares al virus.

Australia: Los buques no deben entrar en el área de pilotaje hasta que hayan pasado 14 días desde la salida del barco de la China continental.

Filipinas: Todos los buques que hagan escala en China en un plazo de 14 días deben ser abordados en el fondeadero de cuarentena. Se cancela el privilegio de atraque directo a todos los buques. La lista del puerto de escala debe ser presentada a todas las autoridades portuarias.

Omán: Todos los buques deben presentar el Informe de Declaración de Salud de la OMI junto con el cuestionario sobre el virus de la coronación. La lista de la tripulación debe ser presentada junto con el formulario de declaración. Toda la tripulación que se incorpore desde China en los últimos 16 días debe tener un certificado de aptitud médica reciente y válida.

Singapur: Todos los buques que lleguen con tripulación y pasajeros que hayan recalado en puertos de China continental y países de alto riesgo de virus (Irán, Italia del Norte y la República de Corea) en los últimos 14 días, deben presentar el Formulario de Declaración de Salud Marítima. NO se permite a todos los buques y miembros de la tripulación entrar en Singapur o transitar por el país sin inspección y aprobación.

Vietnam: Todos los buques que hayan hecho escala desde China, Hong Kong y Corea en los últimos 14 días serán aislados en el fondeadero exterior para una inspección médica. En Cailan (VNLJI) todos los buques que hagan escala desde cualquier país con caso confirmado serán aislados en el fondeadero exterior para inspección médica. No se permitirá a la tripulación bajar a tierra ni el intercambio.

DIGITAL TIPS

DataPorts, intercambio ágil y seguro de datos en los Puertos

DataPorts es la plataforma de Visual Trans que permitirá conectar datos de diferentes fuentes del entorno portuario, incluyendo un software especializado para transitarios, con el objeto de permitir conectar y compartir datos para el seguimiento de la trazabilidad de mercancías en los diferentes puertos.

Se trata de una plataforma con un entorno seguro, con todas las regulaciones y condiciones de uso necesarias y arreglos prácticos para un intercambio y comercio de datos confiables: **800 empresas conectadas; más de 65 millones de transacciones anuales; 5,4 millones de TEU.**



Tecnología Digital para informar en tiempo real sobre el Coronavirus

IGOR MUÑIZ
General Manager
650 499 051
imuniz@erhardt.es

BORJA ORAÁ
Business Controller
687920018
boraa@erhardt.es

ALEJANDRO CAÑAS
Operations & Engineering Manager
662 27 18 14
acanas@erhardt.es

RICARDO PEREZ
Chartering Manager
673 74 70 78
rperezr@erhardt.es

MARIAN ESPAÑA
Coordinadora de Operaciones
637 52 91 66
mespana@erhardt.es

BLANCA ALARCIA
Tender Manager
647307627
balarcia@erhardt.es

VIRGINIA MARKINA
Operations Department
609 578 379
vmarkina@erhardt.es

MIKEL OGARA,
Project Manager
609 350 818
mogara@erhardt.es

SILVIA OLCINA
Transport Engineer
637 57 54 58
solcina@erhardt.es

La Organización Mundial de la Salud ofrece información del Coronavirus, “en tiempo real” a través de un ChatBox, un sistema de conversación simulada, que responde a las preguntas realizadas por los ciudadanos. Actualmente está disponible en Inglés, Ruso y Árabe. En breve lo estará en otras 20 lenguas más.