

ESTIMADO CLIENTE

Hoy más que nunca
estamos contigo



Juntos saldremos de
esto

#YoHagoPorTi

Enlaces de Interés

www.who.int

www.cadenadesuministro.es

www.erhardtprojects.com

ECOS DE HOY

Las importaciones y exportaciones de todo tipo de productos, bienes y materiales siguen siendo “actividad esencial”

Compartimos hoy una [nota interpretativa oficial](#), emitida por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo relativa a la consideración de “actividad no esencial” que resalta en su último párrafo lo siguiente:

“También quedan exceptuadas de la aplicación del artículo 2, las personas trabajadoras respecto de las actividades de **importación y exportación de todo tipo de productos, bienes y materiales**, en la medida en que se configuran como clave del abastecimiento o del cumplimiento de compromisos de contratos internacionales.”

La Breakbulk Europe se traslada a Septiembre

El evento que estaba originalmente programado para el 26 al 28 de mayo tendrá lugar finalmente del 29 de septiembre al 1 de octubre de 2020 en Bremen, Alemania.

Las nuevas fechas coinciden con la exposición Breakbulk Américas, que ha sido pospuesta, sin fecha aún.

"Había muchos factores que debíamos tener en cuenta al reorganizar nuestros eventos de Breakbulk. Ha sido un efecto dominó en el que un cambio ha llevado a otro", explicó Nick Davison, director de la cartera de eventos de Breakbulk y CWEIME, Grupo Hyve. Nuestro objetivo era minimizar las perturbaciones y facilitar al máximo las cosas a nuestros clientes, sin dejar de poder ofrecer la gama completa de eventos Breakbulk.

Gracias por tu confianza

Queremos agradecerte la confianza que nos demuestras siempre, pero especialmente en este difícil momento



SITUACIÓN DEL TRANSPORTE

CHARTERING

Los fletadores insertan nuevas cláusulas

Algunos fletadores han insertado cláusulas tales como:

Counting then demurrage of the CORONAVID to be shared 50 pct / 50 pct between owners and charterers.

Any waiting time for berthing the vessel, both at load and discharging port, as a consequence of coronavirus and arising from port/crew/vessel being quarantined, shall not count as laytime.

Recordad que estas cláusulas deben ser acordadas entre armador/fletador apostando así mucho mejor por el precepto "Check before fixing".

ROADFREIGHT

El tráfico de camiones se ha reducido un 80% desde el inicio de la crisis del COVID-19

España:

- Fuertes perturbaciones debido a las medidas gubernamentales.
- Interrupciones en las recogidas y entregas locales, así como retrasos en el transporte internacional.
- La industria está cerrando en gran medida la producción.
- Apenas hay servicios disponibles en España debido al cierre de las industrias no esenciales.
- Se dispone de soluciones alternativas (ad-hoc) para superar estas limitaciones previa solicitud.

Francia:

- Fuertes perturbaciones en las actividades locales de recogida y entrega.
- El mercado local está alcanzando una capacidad limitada de espacio de almacenamiento.
- Problemas de capacidad limitada con la disponibilidad de conductores y equipo en determinadas vías comerciales.

Gracias por dejarnos estar
cerca de tí

Estamos empeñados en ayudarte
a sobrellevar de la mejor manera
posible esta situación



Alemania:

- Algunas interrupciones en las actividades locales de recogida y entrega.
- La industria está cerrando cada vez más la producción.

Italia:

- Fuertes perturbaciones debido a las medidas gubernamentales.
- Interrupciones en la recogida y entrega local, así como retrasos en el transporte internacional debido al cierre de las empresas de transporte nacional.
- Apenas hay servicio disponible debido al cierre de las fábricas.
- El tráfico hacia y desde los países de Europa Central y del Este y de los Balcanes se retrasa cada vez más, y algunos cruces fronterizos se están cerrando.
- Se dispone de soluciones alternativas (ad-hoc) para superar estas limitaciones previa solicitud.

Nórdicos:

- Interrupciones limitadas en las actividades locales de recogida y entrega.
- La industria está cerrando cada vez más la producción.

Portugal:

- Interrupciones limitadas en las actividades locales de recogida y entrega.
- La industria está cerrando cada vez más la producción.

Suiza:

- Interrupciones limitadas en las actividades locales de recogida y entrega.

Reino Unido:

- Algunas perturbaciones debidas a medidas gubernamentales.
- Más interrupciones en las actividades locales de recogida y entrega.

Otros:

- Rusia: las fronteras con los países europeos han sido cerradas para los conductores no rusos. El puerto de San Petersburgo está alcanzando los límites de capacidad.
- Europa del Este: el tráfico hacia y desde los países se retrasa, así como algunos cruces fronterizos se están cerrando.
- Turquía: tráfico a través de la ruta de los Balcanes bloqueado debido a la cuarentena del conductor antes de entrar en Turquía, así como el cierre de muchas fronteras. Alternativa de corto plazo disponible a través del puerto de Trieste (Italia), aunque congestionado.

OCEANFREIGHT

Gracias por ayudarnos a ser mejores cada día

Creemos contigo cada vez que nos retas. Tu bienestar y tu éxito son los nuestros



Menos “Blank Sailing” y una mayor capacidad de importación de Asia a Oriente Medio

Situación en Oriente Medio

- El espacio no está fácilmente disponible para Oriente Medio. La disponibilidad de capacidad depende de la ruta comercial, particularmente ante el aumento de la demanda estacional antes de la temporada del Ramadán.
- El espacio desde Turquía y Egipto hasta el Golfo es muy reducido. Las reservas con tarifas estándar deben hacerse con al menos dos semanas de antelación, y una reserva confirmada no garantiza que los contenedores se muevan porque hay rotaciones de reservas.
- Se observa un aumento en la demanda y las reservas como resultado de la noticia de que más países y fábricas podrían cerrar completamente en un futuro próximo.
- La situación en África es normal, pero puede verse afectada por los “Blank Sailing”. El equipo y el espacio están disponibles.

Requisitos especiales

- Las autoridades portuarias saudíes están pidiendo a las compañías navieras que proporcionen certificados de que las tripulaciones están libres de COVID-19 y no están haciendo escala en ciertos países.
- Los Emiratos Árabes Unidos no permiten que la tripulación se baje de los buques, excepto en casos de emergencia.

Congestión

- Debido a la escasez de personal y al bloqueo en países como Arabia Saudita y Kuwait, nos enfrentamos a una ralentización de las operaciones.
- El puerto de Dammam está congestionado debido a la reducción del personal. El personal de la ciudad de Qatif, donde vive la mayoría de los empleados de aduanas y del puerto, está en cuarentena.
- Hasta ahora, las operaciones en las instalaciones portuarias han continuado sin problemas, sin requisitos o restricciones especiales. No hay ningún impacto de COVID-19 en la manipulación física de la carga.



Recuerda que nos tienes a una llamada o un mensaje

IGOR MUÑIZ
General Manager
650 499 051
imuniz@erhardt.es

BORJA ORAÁ
Business Controller
687920018
boraa@erhardt.es

ALEJANDRO CAÑAS
Operations & Engineering Manager
662 27 18 14
acanas@erhardt.es

RICARDO PEREZ
Chartering Manager
673 74 70 78
rperezr@erhardt.es

MARIAN ESPAÑA
Coordinadora de Operaciones
637 52 91 66
mespana@erhardt.es

BLANCA ALARCIA
Tender Manager
647307627
balarcia@erhardt.es

VIRGINIA MARKINA
Operations Department
609 578 379
vmarkina@erhardt.es

MIKEL OGARA,
Project Manager
609 350 818
mogara@erhardt.es

SILVIA OLCINA
Transport Engineer
637 57 54 58
solcina@erhardt.es

- El puerto de Jeddah está muy congestionado y afecta a las operaciones de los buques en este punto de transbordo. Se prevén demoras en el tiempo de tránsito de la carga a bordo de los buques que hacen escala en el puerto de Jeddah.

AIRFREIGHT

La capacidad mundial sigue disminuyendo. Hasta la fecha ha bajado un 22% respecto al año pasado y se esperan más disminuciones según Seabury

A nivel de las rutas comerciales, ya no existe una diferencia significativa entre la capacidad dentro/fuera de Asia y la capacidad en otras regiones.

La “Belly Capacity” está disminuyendo y la capacidad de los cargueros está aumentando. La “Belly Capacity” mundial es el 35% de lo que era en enero y sigue disminuyendo debido a las restricciones de los viajes aéreos y el cierre de las fronteras. El aumento de la capacidad de los cargueros no es suficiente para compensar la pérdida de la “Belly Capacity”. La actual disminución de la capacidad de los cargueros es equivalente a la capacidad de 400 Boeing 747-8 cargueros al día, dice Seabury.

La semana pasada las disminuciones de la “Belly Capacity” fueron más pronunciadas en Asia, Oriente Medio. Pero los carriles que tradicionalmente dependen más de la capacidad de carga, el Transatlántico (Europa-EE.UU.) y el Intra-Asia, han visto las mayores disminuciones en la capacidad general.

Los cargueros ahora tienen el 75% de la capacidad en todas las rutas comerciales. La capacidad de los cargueros en las rutas Europa/EE.UU. se ha duplicado desde la imposición de las últimas restricciones de viaje en los EE.UU. y alcanzó el 80% de la capacidad de carga aérea en esas rutas la semana pasada. Casi todos los principales aeropuertos internacionales están viendo incrementos en la capacidad de los cargueros.

La capacidad de salida de China está aumentando. Los vuelos de carga están aumentando y superan los niveles de 2019, a pesar de las continuas limitaciones de la “Belly Capacity” de pasajeros con su red regular de cargueros completos.