

## ESTIMADO CLIENTE

Llevamos aquí 138 años, pero hoy más que nunca estamos contigo



## ECOS DE HOY

---

### *El índice Báltico apunta el inicio de la recuperación del comercio mundial*

---

El comercio mundial está empezando a dar de nuevo señales de vida después de que uno de los mayores clientes y el mayor vendedor mundial, China, haya retomado gran parte de su actividad y de que algunos países occidentales como Estados Unidos y Alemania ya hayan puesto sobre la mesa medidas para reactivar sus respectivas economías.

Esto se está empezando a reflejar en uno de los principales indicadores que miden el comercio mundial, el índice **Báltico Seco**.

Este índice se elabora diariamente a partir de las encuestas realizadas a propietarios de navíos, que detallan el coste medio por tonelada al que fletan sus embarcaciones, a través de las cuales se realiza el 95% del transporte de mercancías global.

Por este motivo es considerado como un **indicador adelantado** de la actividad económica, ya que cuando repunta, indica una mayor demanda de materias primas y por ello mayores cotas de producción y crecimiento económico.

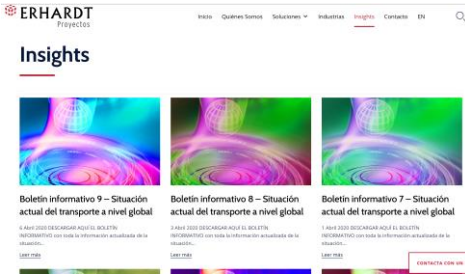
---

### *El Canal de Panamá cierra el primer semestre del año fiscal 2020 con la mirada puesta en el impacto del COVID-19*

---

El Canal de Panamá cerró la primera mitad del año fiscal 2020 con un tonelaje de 258.4 millones de toneladas (CP/SUAB), mientras sigue de cerca el impacto global que tendrá COVID-19 en los próximos meses, a fin de estar preparado para seguir facilitando el comercio mundial con un servicio continuo y seguro.

Buscamos información relevante para tu negocio



[www.erhardtprojects.com](http://www.erhardtprojects.com)



## SITUACIÓN DEL TRANSPORTE

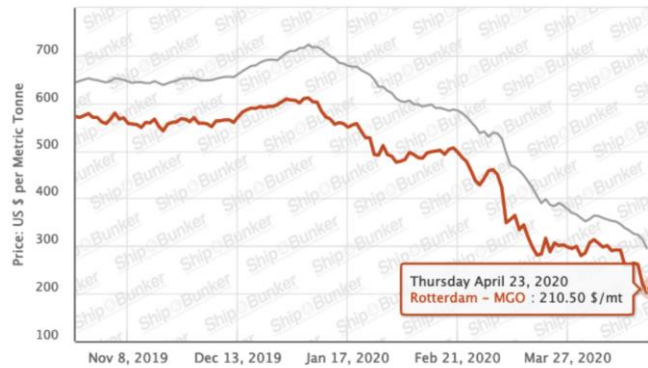
### CHARTERING

*Un paso más hacia un terreno desconocido*

Esta semana, el mercado de combustibles marinos ha dado un paso más a la baja, debido al cúmulo de factores relacionados con la falta de demanda y carencia de almacenamiento.

Hemos visto caer el MGO casi un 20% a niveles alrededor de los 210 usd/tm.

VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



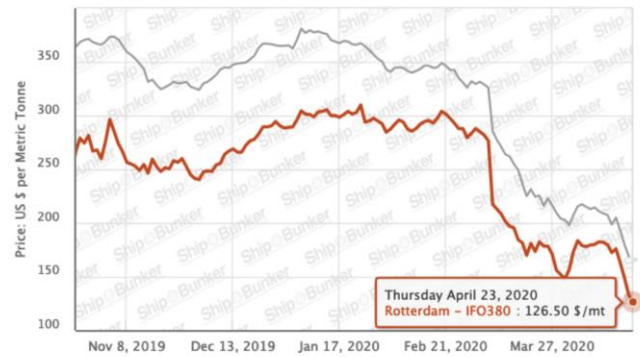
VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



Su versión en IFO380 no ha sido una excepción, cayendo entorno a un 23% quedando en los 126,50 usd/tm.

Te ayudamos a encontrar soluciones que minimicen el impacto del COVID-19 en tu negocio

VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



## ROADFREIGHT

---

### *La IRU y sus asociados piden al G20 apoyo para la Industria del Transporte*

---

La IRU y las organizaciones asociadas publicaron ayer 23 de Abril, una carta en la que piden a los Ministros de Empleo que asisten al G20 que apoyen a la industria a raíz de la crisis del Covid-19

Todas ellas, junto con la Organización Internacional de Empleadores (OIE), la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y la Federación Internacional de la Industria del Vestido (FIA) y el Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC), representan a más de 50 millones de empresas y 800 millones de puestos de trabajo en todo el mundo, casi una cuarta parte de la fuerza laboral mundial.

Habida cuenta de su contribución colectiva a la economía mundial y del papel fundamental que sin duda alguna desempeñará el transporte en la

Estamos 24/7 para atender  
todas tus consultas y  
peticiones

fase de recuperación económica, entienden imprescindible que los gobiernos faciliten programas de apoyo financiero inmediato.

Consideran que se debe dar prioridad a las pequeñas y medianas empresas en dificultades, como las de la industria del transporte por carretera, que actualmente están al borde del colapso. De ello depende su supervivencia y la recuperación de toda la economía.

## OCEAN FREIGHT

---

*El recuento de los viajes en blanco en las principales líneas comerciales para el próximo mes supera los 300, hasta ahora*

---



Las restricciones del Covid-19 para los consumidores, en particular en Europa y los Estados Unidos, han dado lugar a una drástica caída de la demanda de espacio para contenedores y han obligado a los transportistas marítimos a dejar en blanco cientos de viajes.

Según los últimos datos de la empresa de inteligencia marítima y de la cadena de suministro eeSea, los transportistas han cancelado hasta ahora 302 viajes de ida y vuelta a través de las principales rutas comerciales, el 11% de los 2.693 viajes de ida y vuelta proforma.

---

*El espacio y disponibilidad de contenedores se ha reducido en un 50% en todo el mundo*

---

La capacidad total se ha reducido en más de un 50% en algunas operaciones de gran volumen, dando lugar a un trastorno de las pautas tradicionales de posicionamiento de los contenedores y a una serie de carencia de equipo y espacio para acomodar los aún robustos intercambios comerciales como el de Europa al Lejano Oriente.

Es muy difícil predecir cómo se desarrollarán estas pautas en las próximas semanas y meses ya que varios países han detenido todos los contenedores comerciales que entraban y salían del país durante estos largos períodos de cierre. Se espera que los transportistas apliquen cargos por reposicionamiento de equipos y recargos por temporada alta, cuando sea comercialmente viable, durante el segundo trimestre de 2020 y en adelante.

Nos tienes a una llamada,  
un correo o un clic

---

*Limitaciones en Asia para el mes de mayo,  
incluido el comercio del Oriente Medio y el  
subcontinente Indio y de Oceanía*

---

El comercio de exportación europeo sigue viéndose afectado por los viajes en blanco y la reducción de la capacidad de los buques como consecuencia del brote de COVID-19 en China y la prolongación de las vacaciones del Año Nuevo Chino (CNY) en ese país.

En respuesta al efecto de COVID-19 en Europa, los transportistas han anunciado suspensiones del servicio y más viajes en blanco.

Algunos transportistas han introducido servicios de navegación lenta y encaminan ciertos servicios alrededor del Cabo de Buena Esperanza. El tiempo de tránsito más largo, de hasta 5 a 7 días, ayuda a aliviar la congestión en los almacenes de los clientes para la carga entrante procedente de Asia.

En consecuencia, la capacidad seguirá siendo escasa durante todo el mes de mayo. Los transportistas seguirán imponiendo recargos por temporada alta de 200 a 350 dólares por contenedor.



COVID-19  
Restricciones Portuarias  
Mundiales

---

*La escasez de equipos sigue afectando a  
Europa*

---

La mayoría de los transportistas han anunciado recargos por desequilibrio de equipo para las zonas donde la escasez es especialmente aguda.

La disponibilidad de equipo seco ha mejorado sustancialmente. La escasez de equipo refrigerado sigue afectando a varios lugares de Europa.

---

*Los puertos y las líneas marítimas europeas  
operan de forma reducida*

---

Todos los puertos son funcionales y operan al 60%-80% debido a la reducción de la fuerza de trabajo.

Las líneas navieras han implementado planes de continuidad de negocios y han anunciado que las "esqueléticas tripulaciones" harán el trabajo esencial en sus oficinas, con el resto del personal trabajando desde casa.

## Nuestro Equipo

IGOR MUÑIZ  
General Manager  
650 499 051  
[imuniz@erhardt.es](mailto:imuniz@erhardt.es)

BORJA ORAÁ  
Business Controller  
687920018  
[bora@erhardt.es](mailto:bora@erhardt.es)

ALBERTO RODRÍGUEZ  
Contract Manager  
663467470  
[alrodriguez@erhardt.es](mailto:alrodriguez@erhardt.es)

ALEJANDRO CAÑAS  
Operations & Engineering Manager  
662 27 18 14  
[acanas@erhardt.es](mailto:acanas@erhardt.es)

RICARDO PEREZ  
Chartering Manager  
673 74 70 78  
[rperezr@erhardt.es](mailto:rperezr@erhardt.es)

MARIAN ESPAÑA  
Coordinadora de Operaciones  
637 52 91 66  
[mespana@erhardt.es](mailto:mespana@erhardt.es)

BLANCA ALARCIA  
Tender Manager  
647307627  
[balarcia@erhardt.es](mailto:balarcia@erhardt.es)

VIRGINIA MARKINA  
Operations Department  
609 578 379  
[vmarkina@erhardt.es](mailto:vmarkina@erhardt.es)

MIKEL OGARA,  
Project Manager  
609 350 818  
[mogara@erhardt.es](mailto:mogara@erhardt.es)

BORJA REY  
Transport Engineer  
675837742  
[brey@erhardt.es](mailto:brey@erhardt.es)

SILVIA OLCINA  
Transport Engineer  
637 57 54 58  
[solcina@erhardt.es](mailto:solcina@erhardt.es)

## DIGITAL TIPS

---

### *El blockchain llega a las pymes logísticas*

---

[JCV Shipping](#) es una pyme española con una trayectoria de más de 20 años de actividad como transitario, que se han unido a la transformación digital, desarrollando una plataforma digital “Sonar Visión” para ofrecer a sus clientes una mayor trazabilidad y transparencia en los procesos.

Sobre dicha plataforma digital, [ChainGO Freight](#) (software colaborativo) ha incorporado funcionalidades blockchain para incrementar el grado de transparencia garantizando la inmutabilidad de la información compartida y permitiendo al mismo tiempo que terceros (cargadores y otros agentes de la cadena logística) pudieran compartir información y subir documentación operativa de forma directa, mejorando considerablemente la eficiencia, rapidez y sencillez de la operación.

Este proyecto se ha desarrollado auspiciado y financiado a través del programa Blockchers, cuya iniciativa promueve la realización de un proyecto conjunto entre una startup que genere soluciones basadas en tecnología blockchain y una PYME, siendo **ChainGO Tech** la startup de base tecnológica que ha desarrollado la iniciativa.

---

### *La digitalización del Puerto de Barcelona garantiza el suministro a la industria y a los ciudadanos en el estado de alarma*

---

El elevado nivel de digitalización existente en muchos de los servicios relacionados con las cadenas logísticas que implican en el puerto de Barcelona, está permitiendo dar cumplimiento a las necesidades de la industria y de los ciudadanos este momento de estado de alarma por el COVID-19.

De hecho, Portic, la plataforma electrónica de la comunidad portuaria barcelonesa, gestiona telemáticamente más de 31 millones de intercambios documentales al año, correspondientes a operaciones que implican el paso de mercancía por el recinto portuario, desde antes de la llegada del buque a puerto hasta el destino final de la carga, y a la inversa”, según destaca la Autoridad Portuaria de Barcelona.