

## ESTIMADO CLIENTE

Llevamos aquí 138 años, pero hoy más que nunca estamos contigo



## ECOS DE HOY

### *Nuevos documentos para apoyar a la Comunidad Portuaria*

[Puertos del Estado](#) ha publicado cuatro nuevos documentos para apoyar a la comunidad portuaria en la realización de los servicios esenciales, como el practicaaje y la estiba, mientras continúe el COVID-19. Los informes han sido redactados por la Dirección de Explotación y la Secretaría General de Puertos del Estado, siguiendo la normativa vigente en materia de ayudas económicas aplicable a la comunidad portuaria.

Asimismo, la página web del organismo público aporta documentos con medidas de prevención y actuación ante el COVID-19, en las actividades portuarias de manipulación de mercancías y de practicaaje, para los operadores de buques y consejos de actuación para las Autoridades Portuarias.

El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, ha explicado que “estas recomendaciones y guías de buenas prácticas están destinadas a aumentar la seguridad de los trabajadores, garantizar la logística y aliviar la presión económica sobre las empresas”.

### *Breakbulk América se traslada a Noviembre*

La Breakbulk Américas ha sido reprogramada para el 3-5 de noviembre de 2020 en el Centro de Convenciones George R. Brown en Houston. Las nuevas fechas se deben al traslado de la Breakbulk Europa de su fecha inicial en mayo a finales de septiembre debido al COVID-19, una crisis sin precedentes que ha afectado a todo el mundo, tal y como dijo Nick Davison, Director de Cartera para los eventos de Breakbulk y CWEIME en el Grupo Hyve.

Igualmente, la Breakbulk Asia, originalmente programada para marzo de este año, ha sido aplazada al 3 y 4 de agosto.



---

## *El río Panama registra la peor baja en 30 años*

---

El COVID-19 ha afectado a los procesos de comercio exterior y operaciones en los puertos, pero la pérdida de profundidad del río Panamá, que apenas llega a un metro en el Puerto de Rosario, viene a sumar un nuevo drama en algunos países de Suramérica, que usan éste como fluvial.

De los 34 pies necesarios para navegar en condiciones normales, el río está en 31 pies. Estos números traen problemas comerciales y de seguridad.

En líneas generales habrá incumplimiento de los contratos, y posibilidad de varaduras, con sus consabidos inconvenientes tanto en los buques como en los costos totales para zafar los barcos con remolcadores.

## **SITUACIÓN DEL TRANSPORTE**

### **CHARTERING**

---

#### *Demasiado stock de combustible marítimo*

---



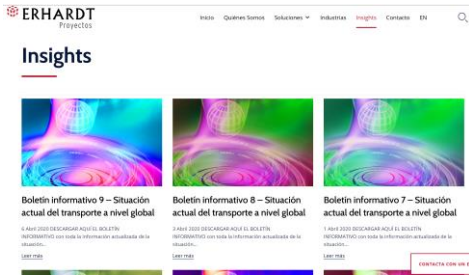
El arranque de esta semana se ha visto dominado por esa doble vertiente de exceso de oferta y baja demanda que aún no ha visto reflejado el recorte de producción petrolera.

Los fueles pesados como el IFO380 vieron otra pérdida del 11% en el mercado si bien su precio parece haber encontrado un soporte en el área de los usd 150/tm.

VLSFO MGO LSMGO **IFO380** IFO180 ULSFO

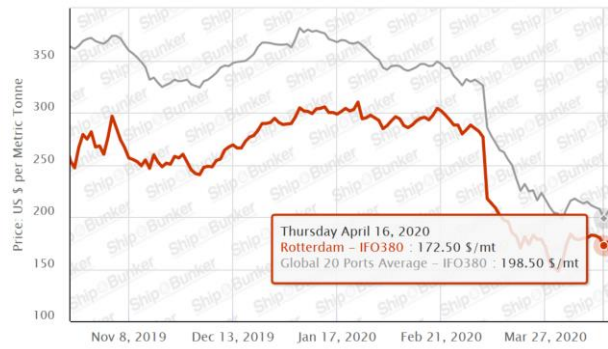


## Buscamos información relevante para tu negocio



[www.erhardtprojects.com](http://www.erhardtprojects.com)

VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO

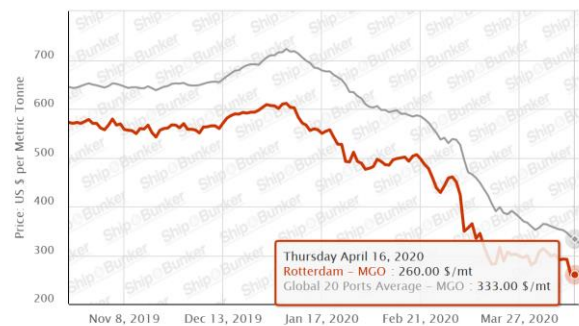


En otro orden de cuestiones los fueles ligeros como el MGO han mantenido su precio en el entorno de usd 260/tm.

VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



*Lo peor está por venir: el COVID-19 afecta a las importaciones de USA en marzo*

El costo de perturbaciones del comercio mundial causadas por el coronavirus fue claramente visible en las importaciones por vía marítima de los Estados Unidos en marzo.

Te ayudamos a encontrar soluciones que minimicen el impacto del COVID-19 en tu negocio

Los datos de Panjiva muestran que los envíos de todos los orígenes cayeron un 10,1% interanual a final de marzo, en comparación con el 15,0% a mediados de mes.

Marzo sigue siendo el mes en el que se ha producido el menor número de envíos desde 2016. Las importaciones en contenedores se comportaron ligeramente mejor, con una disminución del 9,2%, y alcanzaron su nivel más bajo desde febrero de 2017.

---

### *Spliethoff adquiere el buque de carga pesada Zea Gold*

---

Spliethoff ha adquirido el antiguo buque de carga pesada Zea Gold de Zeamarine. El barco se encuentra actualmente en Rotterdam para su mantenimiento y partirá para su próximo proyecto en mayo con un nuevo nombre, el MV Palmgracht.

El Palmgracht es un buque de carga pesada de 19.450 TPM con una capacidad combinada de grúa de 1.400 toneladas y anteriormente también ha operado en las flotas de Beluga Shipping y Hansa Heavy Lift.

Con la adición del buque, Spliethoff posee y opera ahora ocho buques de tipo P; tres buques de tipo P8 (20.100 toneladas de peso muerto/800 toneladas de elevación máxima) y cinco buques de tipo P14. El barco ha sido reabanderado y ahora opera bajo la bandera holandesa.



### **AIRFREIGHT**

---

### *ETIHAD estrena nuevo servicio de carga entre Barcelona y Abu Dhabi*

---

La aerolínea ETIHAD Airways ha implementado un nuevo servicio de carga en Mini-Freighter que conectará Barcelona y Abu Dhabi dos veces por semana.

Los dos vuelos semanales, que se llevarán a cabo los jueves y domingos, se operarán con dos aviones de pasaje que la compañía ha adaptado para realizar vuelos de carga, con una capacidad de 50 toneladas.

Estamos 24 /7 para atender  
todas tus consultas y  
peticiones

## ROADFREIGHT

---

### *AEDIVE presenta un plan para que el coronavirus no afecte a la transición ecológica*

---

La Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica, acaba de presentar al Gobierno el denominado Plan 60, un conjunto de puntos que contienen medidas excepcionales para afrontar la crisis derivada del COVID-19.

Uno de los incisos más importantes insiste en la necesidad de mantener la meta de matricular 60.000 vehículos eléctricos durante este año, ya que se considera un desafío básico para, finalmente, alcanzar los objetivos del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima –PNIEC– marcados para 2030.

Otros puntos que no pueden dejar de mencionarse tiene que ver con la urgencia de adaptar el Plan MOVES a estas nuevas circunstancias, además de remarcar la rebaja en los impuestos a la matriculación y circulación de modelos eléctricos, al menos en las grandes ciudades.



---

### *Transportes detecta una caída en el tráfico de camiones del 40%*

---

Según declaró ayer lunes 20 de abril, la Secretaria General de Transportes y Movilidad, María José Rallo, "durante el fin de semana se ha reducido el tráfico de vehículos pesados, que se situó en un 40%" con respecto a la actividad habitual. De esta forma, la crisis del coronavirus sigue incrementando semana a semana su impacto en el transporte por carretera.

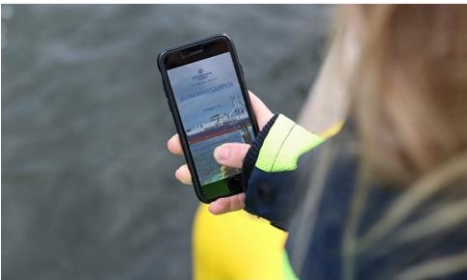
---

### *Cambios en los tiempos de conducción en República Checa, Eslovaquia y Alemania*

---

La Comisión Europea y la IRU, a través de la **Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM)**, ha indicado que República Checa, Eslovaquia y Alemania han empezado a aplicar en Abril, exenciones en los tiempos de conducción y descanso en el transporte de mercancías por carretera.

## Nos tienes a una llamada o a un correo



República Checa (desde el 15 de Abril al 31 de Mayo) y Eslovaquia (desde el 18 de Abril al 31 de Mayo, ambos inclusive):

- Art. 6.1: aumento del límite máximo de conducción diaria de 9 a 11 horas.
- Art. 6.2: aumento del límite máximo de conducción semanal de 56 a 60 horas.
- Art. 6.3: aumento del límite de conducción quincenal de 90 a 100 horas.
- Art. 7: el conductor tendrá una pausa ininterrumpida de al menos 45 minutos, si no toma un período de descanso después de cinco horas y media de conducción.
- Art. 8.1: reducción de la necesidad de descanso diario de 11 a 9 horas
- Art. 8.6: aplazamiento de un período de descanso semanal más allá de las 6-24 horas.
- Art. 8.8: posibilidad de que el conductor tome el descanso semanal regular en el vehículo, siempre que éste esté parado y tenga instalaciones adecuadas para dormir.

En Alemania la medida se aplica al **transporte por carretera de mercancías de necesidad diaria**, incluidos los alimentos, el equipo médico y el combustible, hasta el 17 de Mayo

En este enlace de la Unión Europea puedes consultar conocer las excepciones aplicadas hasta el momento.

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/temporary-relaxation-drivers-covid.pdf>

## DIGITAL TIPS

---

*La UE apuesta por la digitalización de documentos en el transporte de mercancías*

---

La [Unión Europea](#) ha apostado por la digitalización de documentos en el sector del transporte y la logística. El Consejo ha anunciado nuevas normas que posibilitarán a las compañías de transporte de mercancías l aportar información a las autoridades en formato digital.



Con la nueva normativa se conseguirá un ahorro significativo para las empresas y hará que el sector del transporte sea más eficiente y sostenible, según indica la entidad europea. En este punto, el reglamento servirá para crear un marco jurídico uniforme en el uso de la información electrónica sobre el transporte de mercancías para todos los modos de transporte.

Por consiguiente, todas las autoridades públicas pertinentes estarán forzados a aceptar la información transmitida por vía electrónica a plataformas certificadas.

---

## *Puertos Inteligentes*

---

La evolución del negocio marítimo en los últimos años ha obligado a los puertos a reinventarse con el objetivo de atender las necesidades del mercado del shipping. En este punto, la digitalización juega un papel esencial, por cuanto simplifica y agiliza los procesos y aporta valor añadido a la cadena logística

En este punto, empezamos a ver determinadas iniciativas como la de la firma especializada en el diseño, instalación y mantenimiento de grúas industriales [Zeuko](#), que en colaboración con la firma tecnológica [Tecnalia](#), está trabajando en un [sistema de mantenimiento predictivo de grúas portuarias STS](#).

---

## *Grupo Asegurador Internacional lanza una herramienta de rastreo del COVID-19*

---

La aseguradora marítima mundial North P&I ha introducido una herramienta de rastreo Covid-19, que se ha puesto a disposición del International Group of P&I Clubs.

La herramienta detalla el alcance del brote de Covid-19 y las numerosas medidas de respuesta adoptadas en un único tablero digital, que incluye asesoramiento específico sobre el país y cada puerto para los armadores, fletadores, operadores y otros.

El sistema se basa en la información proporcionada por los corresponsales del club IG, así como por la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización Mundial de la Salud (OMS). También obtiene datos de la Administración de Buques de Wilhelmsen y la agencia de buques GAC,

## Nuestro Equipo

IGOR MUÑIZ  
General Manager  
650 499 051  
[imuniz@erhardt.es](mailto:imuniz@erhardt.es)

BORJA ORAÁ  
Business Controller  
687920018  
[boraa@erhardt.es](mailto:boraa@erhardt.es)

ALBERTO RODRÍGUEZ  
Contract Manager  
663467470  
[alrodriguez@erhardt.es](mailto:alrodriguez@erhardt.es)

ALEJANDRO CAÑAS  
Operations & Engineering Manager  
662 27 18 14  
[acanas@erhardt.es](mailto:acanas@erhardt.es)

RICARDO PEREZ  
Chartering Manager  
673 74 70 78  
[rperezr@erhardt.es](mailto:rperezr@erhardt.es)

MARIAN ESPAÑA  
Coordinadora de Operaciones  
637 52 91 66  
[mespana@erhardt.es](mailto:mespana@erhardt.es)

BLANCA ALARCIA  
Tender Manager  
647307627  
[balarcia@erhardt.es](mailto:balarcia@erhardt.es)

VIRGINIA MARKINA  
Operations Department  
609 578 379  
[vmarkina@erhardt.es](mailto:vmarkina@erhardt.es)

MIKEL OGARA,  
Project Manager  
609 350 818  
[mogara@erhardt.es](mailto:mogara@erhardt.es)

BORJA REY  
Transport Engineer  
675837742  
[brey@erhardt.es](mailto:brey@erhardt.es)

SILVIA OLCINA  
Transport Engineer  
637 57 54 58  
[solcina@erhardt.es](mailto:solcina@erhardt.es)

mientras que la Universidad John Hopkins proporciona un mapa continuamente actualizado de la propagación de la pandemia.

"Al proporcionar información actualizada de fuentes internacionales muy respetadas, esta nueva herramienta ayudará a la comunidad marítima a comprender y rastrear mejor la extensión del Covid-19 en todo el mundo", dijo el director ejecutivo de North, Paul Jennings. "Esto puede ayudar a proteger a las empresas y, lo que es más importante, a salvaguardar las vidas de los marinos de los que dependemos diariamente para mantener a nuestras comunidades locales abastecidas con bienes esenciales".