

## ESTIMADO CLIENTE

Llevamos aquí 138 años, pero hoy más que nunca estamos contigo



Delhi: It's positively alpine!

## ECOS DE HOY

---

*La demanda de carga de proyecto se mantendrá positiva si el COVID-19 se contiene en el cuarto trimestre del año*

---

La Analista de Envíos a Granel de Drewry, Susan Oatway, espera que el crecimiento de la demanda de “Carga a Granel” y de “Carga de Proyecto” se mantenga positivo si el coronavirus se contiene para el cuarto trimestre de 2020.

"Esperamos que la demanda de este año esté a la par de los niveles de 2019, lo que significa un crecimiento nulo o mínimo", dice [Susan Oatway](#).

Sin embargo, este escenario considerado como el “más probable” por Oatway en su último informe de mercado, va a depender de cómo se desarrolle el brote del virus y la economía mundial durante el segundo trimestre de 2020.

---

*Las restricciones impuestas por el COVID-19 ayudan a reducir la contaminación del aire*

---

El bloqueo nacional impuesto en toda la India hace casi dos semanas para detener la propagación del coronavirus ha supuesto un caos y sufrimiento generalizado, especialmente, entre los 300 millones de pobres del país.

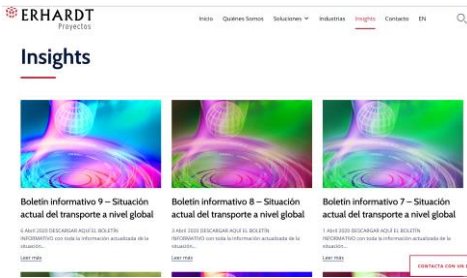
Sin embargo, en Delhi, la ciudad más contaminada del mundo, el bloqueo ha repercutido en positivo en la calidad de aire de la capital, cuyo índice no era tan elevado desde hacía décadas. De sus calles ha desaparecido la bandera roja indicativa de “toxicidad” y ha sido reemplazada por una bandera verde que indica “saludable”.

Delhi es una de las muchas capitales, a nivel mundial, que disfrutaban de una mejor calidad del aire desde que se han introducido restricciones debido al COVID-19.

Buscamos información relevante para tu negocio

## SITUACIÓN DEL TRANSPORTE

### CHARTERING



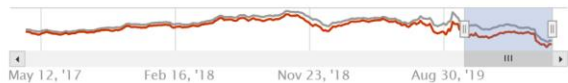
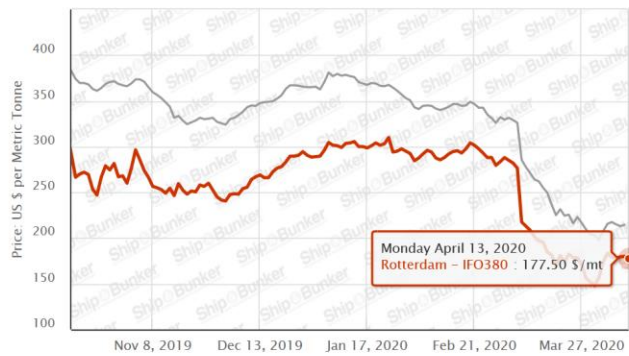
[www.erhardtprojects.com](http://www.erhardtprojects.com)

### ¿Han comenzado realmente las subidas del combustible marítimo?

En los últimos 12 días el mercado de combustibles marítimos parece haberse estabilizado. El combustible pesado (IFO380) ha experimentado cierta subida posiblemente debida a la mayor demanda del segmento de buques HANDY, SUPRA y PANAMAX.

IFO – Combustible pesado para uso marítimo

VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO

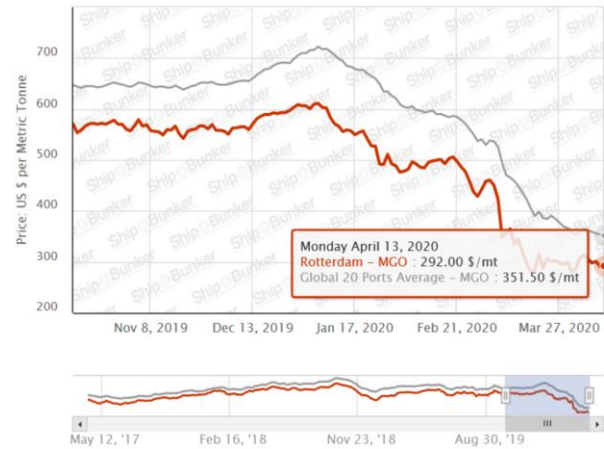


VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



Te ayudamos a encontrar soluciones que minimicen el impacto del COVID-19 en tu negocio

VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



## AIRFREIGHT

---

*Las aerolíneas impulsan sus servicios de carga*

---

**Etihad Cargo** ha puesto en marcha cinco rutas adicionales utilizando los aviones de pasajeros de Etihad Airways, para aumentar el flujo de suministros esenciales en los EAU y proporcionar una mayor conectividad este-oeste entre los principales mercados.

**Emirates SkyCargo** ha ampliado sus servicios de carga para conectar un número cada vez mayor de destinos mundiales.

Estamos 24 x7 para atender  
todas tus consultas y  
peticiones

## OCEANFREIGHT

---

### *Compleja reacción del COVID-19 en el transporte marítimo de contenedores*

---

Una ola de consolidación en el transporte marítimo de contenedores, en los últimos cinco –siete años ha hecho que el sector sea más robusto hasta la fecha.

Sin embargo, según el Analista Ti., el brote de COVID-19 generará una tensión considerable en todas las finanzas del transporte marítimo de contenedores.



---

### *El comercio mundial de la UE se mueve por mar*

---

El 75% del comercio mundial de la UE y el 30% de todos los bienes transportados dentro de la UE se mueven por mar.

---

### *La congestión de los contenedores afectará a los exportadores*

---

La congestión sin precedentes de los contenedores afectará a los exportadores, ya que los importadores no recogen la carga.

Las cadenas mundiales de suministro de contenedores podrían enfrentarse a una crisis de congestión sin precedentes, a medida que se acumulen en los puertos, puntos calientes aislados de cajas y se amplíen y extiendan las estaciones de carga de contenedores.

---

### *La pandemia hace visible la competitividad del ferrocarril en los intercambios Asia-Europa*

---

En plena crisis sanitaria, cuando el suministro de material médico es una carrera contra reloj, el transit-time es más urgente que nunca y China se erige

## COVID-19 Restricciones Portuarias Mundiales



en el mayor supermercado mundial de éstos productos. El avión saca muchos cuerpos de ventaja al resto de modos de transporte, especialmente al marítimo, a pesar del importante incremento de costes ante una demanda disparada. En este contexto, el ferrocarril juega también un papel relevante.

---

### *The Alliance vuelve a suspender servicios*

---

The Alliance, el grupo de navieras formado por Hapag-Lloyd, HMM, ONE y Yang Ming, ha comunicado nuevas modificaciones en sus salidas dentro de las rutas que conectan el puerto de Asia con el Mediterráneo y Norteamérica.

El comunicado se ha realizado una semana después de que The Alliance anunciara la suspensión temporal de algunos de sus servicios que afectaban directamente a algunos puertos españoles.

Con esta serie de decisiones, The Alliance revisa y modifica sus horarios con el fin de minimizar el impacto de la crisis del Covid-19. No obstante, la alianza entre estas cuatro compañías sigue trabajando con el fin de ofrecer alternativas que protejan tanto a sus clientes como a sus empleados y proveedores.



## **CUSTOMS**

---

*El tráfico de mercancías está fluyendo con rapidez gracias a la adaptación de la aduana*

---

“La labor de la Aduana y de las administraciones competentes está permitiendo que el tráfico de mercancías a través de las aduanas esté fluyendo con una rapidez encomiable, lo cual es de agradecer en estos momentos, en que algunos productos son tan necesarios”. Así lo expresó ayer el CEO de Arola Aduanas & Consignaciones, Carlos Arola, en un webinar organizado por la Cámara de Tarragona sobre la situación de las aduanas y los trámites en tiempos del COVID-19.

## Nos tienes a una llamada o un correo

IGOR MUÑIZ  
General Manager  
650 499 051  
[imuniz@erhardt.es](mailto:imuniz@erhardt.es)

BORJA ORAÁ  
Business Controller  
687920018  
[boraa@erhardt.es](mailto:boraa@erhardt.es)

ALBERTO RODRÍGUEZ  
Contract Manager  
663467470  
[alrodriguez@erhardt.es](mailto:alrodriguez@erhardt.es)

ALEJANDRO CAÑAS  
Operations & Engineering Manager  
662 27 18 14  
[acanas@erhardt.es](mailto:acanas@erhardt.es)

RICARDO PEREZ  
Chartering Manager  
673 74 70 78  
[rperezr@erhardt.es](mailto:rperezr@erhardt.es)

MARIAN ESPAÑA  
Coordinadora de Operaciones  
637 52 91 66  
[mespana@erhardt.es](mailto:mespana@erhardt.es)

BLANCA ALARCIA  
Tender Manager  
647307627  
[balarcia@erhardt.es](mailto:balarcia@erhardt.es)

VIRGINIA MARKINA  
Operations Department  
609 578 379  
[vmarkina@erhardt.es](mailto:vmarkina@erhardt.es)

MIKEL OGARA,  
Project Manager  
609 350 818  
[mogara@erhardt.es](mailto:mogara@erhardt.es)

BORJA REY  
Transport Engineer  
675837742  
[brey@erhardt.es](mailto:brey@erhardt.es)

SILVIA OLCINA  
Transport Engineer  
637 57 54 58  
[solcina@erhardt.es](mailto:solcina@erhardt.es)

## DIGITAL TIPS

---

### *COVID-19 acelera la digitalización en los puertos*

---

A consecuencia del virus la mayoría de los puertos del mundo se han visto obligados a reexaminar sus rutinas y a incluir herramientas digitales para mantener un flujo de trabajo eficiente.

Es el caso del puerto de Gotemburgo, en Suecia, quien introdujo diferentes iniciativas para aumentar la digitalización antes de la pandemia que han resultado particularmente constructivas durante ésta. Por ejemplo el sistema digital Permesso que ha dado lugar a una reducción significativa de la administración y contacto personal al expedir permisos de trabajo a los contratistas. O las puertas automáticas para camiones introducidas por APM Terminals en la terminal de contenedores que también han reducido la necesidad de interacción física.

Actualmente, están examinando como la inteligencia artificial puede hacer uso de los datos históricos para mejorar la planificación a través de decisiones basadas en datos, identificando tendencias y prediciendo eventos. De esta manera es posible crear una plataforma para un flujo de carga y movimiento de transporte más eficiente en tierra y mar.

---

### *El teletrabajo fuerza a las empresas a contratar seguros contra ciberriesgos*

---

El trabajo en remoto es un desafío para la seguridad de las empresas. Las incidencias han disparado el interés de éstas por la contratación de seguros que cubran estos riesgos. Fuentes del mercado de los seguros de ciberriesgos recuerdan que hace tres años casi ninguna empresa contaba con estos seguros, que hace un año podría ser un 10% del conjunto de grandes y medianas compañías y que entre las que ya lo han contratado o están en ello, el porcentaje se ha disparado esta últimas semanas hasta el 30%.

“Estamos notando la reactivación de los proceso de compra de “Seguros Cyber” así como una revisión en detalle de las sumas aseguradas. Estos productos, explica Sara Muñoz Responsable de Cyber de Marsh en España, sirven no solo para soportar los costes de un incidente, sino también para apoyar en la inmediata respuesta ante una brecha de seguridad identificada proporcionando ayuda forense, legal, tecnológica y comunicación especializadas”.