

## ESTIMADO CLIENTE

Hoy más que nunca  
estamos contigo



Juntos saldremos de  
esto

**#YoHagoPorTi**

Enlaces de Interés

[www.who.int](http://www.who.int)

[www.cadenadesuministro.es](http://www.cadenadesuministro.es)

[www.erhardtprojects.com](http://www.erhardtprojects.com)

## ECOS DE HOY

---

### *España “hiberna” la economía para evitar el colapso del sistema sanitario*

---

El Gobierno ordena parar casi por completo el sistema productivo español, que seguirá sólo en los sectores esenciales y en los que puedan mantener el teletrabajo, a fin de ganar tiempo para evitar el colapso del sistema sanitario que puede llegar, si siguen aumentando los contagios a ritmo actual.

Esta medida, que se suma a las restricciones de movilidad actuales, aplicará a todas las “actividades no esenciales” desde el lunes 30 de marzo hasta el jueves 9 de abril, ambos inclusive.

[PINCHA AQUÍ](#) para acceder al Real Decreto publicado ayer domingo.

---

### *FETEIA reclama que se incluya a los transitarios en el listado de actividades esenciales*

---

La Asociación Española de Transitarios reclama incluir como esencial la actividad de las empresas del colectivo de Transitarios y Representantes Aduaneros, en el Real Decreto que el Gobierno tenía previsto aprobar ayer 29 de Marzo, por considerarla imprescindible en la cadena de suministro, para garantizar la continuidad de la actividad productiva y el abastecimiento de los bienes de primera necesidad.

## ACTUALIDAD REGULATORIA

**Chile:** El Presidente declaró el Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe cubriendo todo Chile durante 90 días con un bloqueo completo aparte de los bienes esenciales. Los permisos para piezas pesadas y de gran

Gracias por tu confianza

Queremos agradecerte la confianza que nos demuestras siempre, pero especialmente en este difícil momento



tamaño se retrasarán. Además, la policía ha detenido todos los servicios de escolta desde Santiago hasta nuevo aviso.

**Colombia:** El Gobierno declaró el cierre hasta el 13 de abril. La importación y exportación de bienes esenciales están garantizadas, excepto la exportación de productos de salud.

**Argentina:** El Gobierno anunció la extensión de la cuarentena total y el toque de queda hasta el 13 de abril. Sólo los bienes autorizados y vitales serán despachados por las autoridades aduaneras. Los puertos, terminales, aeropuertos, etc. sólo trabajarán con el 15% del personal regular. Las aduanas sólo atenderán las urgencias.

**China:** Dada la rápida propagación de COVID-19 en todo el mundo, desde las 0:00 28 Mar 2020 China ha suspendido temporalmente la entrada de extranjeros con Visados o Permisos de Residencia chinos válidos.

## SITUACIÓN DEL TRANSPORTE

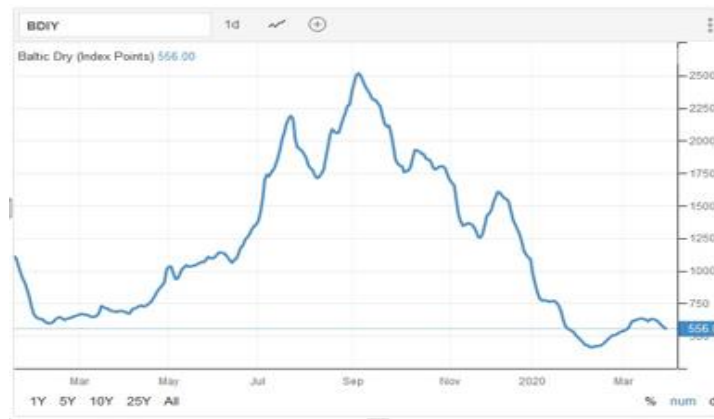
### CHARTERING

---

#### *Sube el Baltic Dry Index -BDI*

---

El indicador BDI utilizado para medir los costes de los embarques de bienes a nivel mundial, ha estado cotizando por encima de los 535 puntos, un nivel no visto desde mitades de Enero.



Esta subida ha sido propulsada por la demanda creciente de barcos Cape y Supramax (barcos graneleros dedicados al transporte de materias primas).

Gracias por dejarnos estar  
cerca de tí

Estamos empeñados en ayudarte  
a sobrellevar de la mejor manera  
posible esta situación



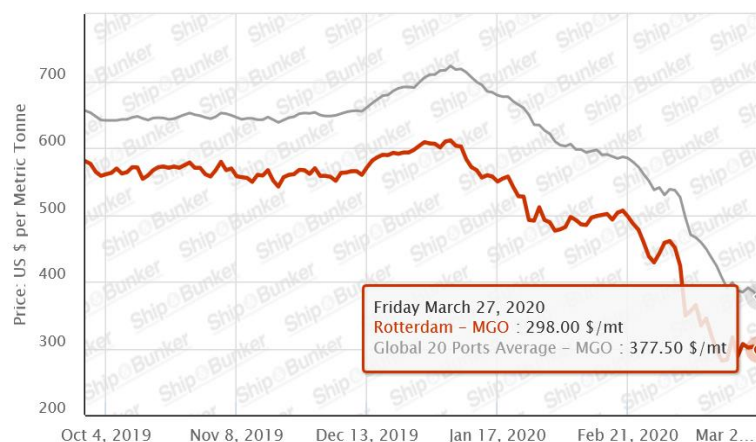
Aunque la demanda de transporte por vía marítima desde China, ha comenzado a remontar al reiniciar algunas factorías sus operaciones, el mercado de carga seca se ha mantenido frágil durante el primer trimestre de 2020 debido a los estrictos procedimientos de confinamiento del país, por la rápida expansión del COVID-19 en éste.

---

## Aumenta ligeramente el consumo de Combustibles Marinos

---

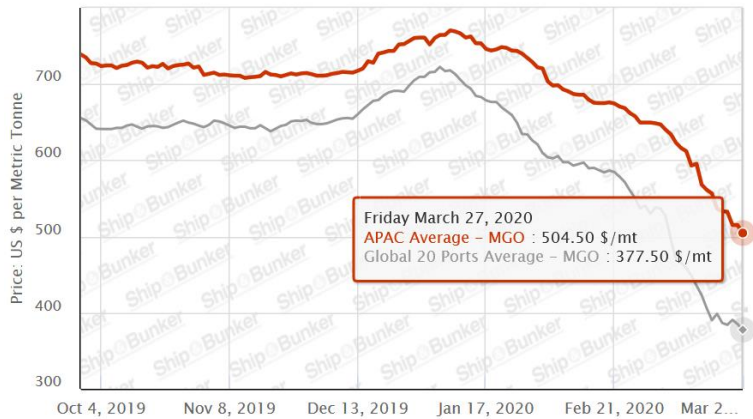
**En la Zona Continental, Rotterdam:** En la última semana los precios de los combustibles marinos y su consumo se han mantenido, motivado por la todavía demanda estable.



**En la Zona APAC (Asia-Pacífico):** Se han visto frenados los descensos del precio de los combustibles marinos, en parte por el reinicio de la actividad en la zona, lo que ha causado un ligero incremento en los consumos de éstos.

Gracias por hacernos  
partícipes de lo tu negocio  
necesita

Seguimos esforzándonos en la  
búsqueda de soluciones que  
puedan facilitarte alcanzar tus  
objetivos



## OCEANFREIGHT

**España:** La declaración sanitaria marítima será emitida por el capitán a su llegada y será cargada por la aplicación web del puerto que informará a la autoridad sanitaria.

**Italia:** Todos los buques que hagan escala en los puertos italianos deben solicitar la “Freepratique Sanitaria” la cual incluye: declaración marítima de salud, copia de la SSECC, lista de pasajeros y lista de la tripulación y lista del puerto de escala durante los 14 días anteriores.

**Reino Unido:** Actualmente no hay restricciones para que los buques chinos entren en los puertos, sin embargo la Autoridad Sanitaria del Puerto local debe recibir la lista de la tripulación, la información sobre el cambio de la tripulación y una Declaración de Salud Marítima antes de la llegada.

Gracias por ayudarnos a ser mejores cada día

Creemos contigo cada vez que nos retas. Tu bienestar y tu éxito son los nuestros



**Panamá:** Las embarcaciones provenientes de países o puertos con casos confirmados de virus deben reportar la condición a la Ventanilla Única Marítima de Panamá (VUMPA), dentro de los 30 días anteriores a su llegada.

**Emiratos Árabes:** Todos los buques que vengan directamente, tengan el último puerto o que hayan transitado desde China en los últimos 30 días, deberán proporcionar una declaración, indicando si alguien de la tripulación a bordo tiene síntomas similares al Coronavirus, antes de entrar al límite del puerto. No se permite el intercambio de tripulación ni la firma de entrada o salida.

**Estados Unidos:** Los buques que han estado en China (excluyendo Hong Kong y Macao) o los miembros de la tripulación embarcados que han estado en China (excluyendo Hong Kong y Macao) en los últimos 14 días, sin miembros de la tripulación enfermos, se les permitirá entrar en los EE.UU. y llevar a cabo las operaciones normales, con restricciones.

## AIRFREIGHT

---

### *Emiratos traslada sus operaciones fuera de Dubai World Central al Aeropuerto Internacional de Dubai (DXB)*

---

**Emiratos:** Los cargueros de los Emiratos y los cargueros de pasajeros operarán desde el DXB.

**España:** La mayoría de los horarios de vuelo y los servicios están interrumpidos. Se esperan cambios en los horarios casi todos los días.

**Chile:** Las aerolíneas están reduciendo o cancelando todos los vuelos de pasajeros y sólo se mantendrán los cargueros de carga, provocando que las tarifas de espacio sean más ajustadas.

**China:** Cualquier aerolínea china está autorizada a operar sólo una ruta de vuelo a cualquier país, con un máximo de un vuelo por semana. Las aerolíneas extranjeras están autorizadas a mantener una ruta de vuelo a China, con un máximo de un vuelo por semana. Para los vuelos que llegan a China, el factor de carga de pasajeros no puede exceder el 75%. Las aerolíneas pueden utilizar aviones de pasajeros para transportar carga. Estos no se contarán en el cálculo de 1 vuelo/semana.

[AIR FRANCE KLM](#) operará con un horario de verano reducido, combinando su "red esqueleto", operada por aviones de pasajeros con su red regular de cargueros completos.



Recuerda que nos tienes a una llamada o un mensaje

IGOR MUÑIZ  
General Manager  
650 499 051  
[imuniz@erhardt.es](mailto:imuniz@erhardt.es)

BORJA ORAÁ  
Business Controller  
687920018  
[boraa@erhardt.es](mailto:boraa@erhardt.es)

ALEJANDRO CAÑAS  
Operations & Engineering Manager  
662 27 18 14  
[acanas@erhardt.es](mailto:acanas@erhardt.es)

RICARDO PEREZ  
Chartering Manager  
673 74 70 78  
[rperezr@erhardt.es](mailto:rperezr@erhardt.es)

MARIAN ESPAÑA  
Coordinadora de Operaciones  
637 52 91 66  
[mespana@erhardt.es](mailto:mespana@erhardt.es)

BLANCA ALARCIA  
Tender Manager  
647307627  
[balarcia@erhardt.es](mailto:balarcia@erhardt.es)

VIRGINIA MARKINA  
Operations Department  
609 578 379  
[vmarkina@erhardt.es](mailto:vmarkina@erhardt.es)

MIKEL OGARA,  
Project Manager  
609 350 818  
[mogara@erhardt.es](mailto:mogara@erhardt.es)

SILVIA OLCINA  
Transport Engineer  
637 57 54 58  
[solcina@erhardt.es](mailto:solcina@erhardt.es)

**SINGAPORE AIRLINES CARGO:** Como consecuencia de las restricciones fronterizas pone a disposición, cada semana, los últimos horarios de vuelo para el transporte de carga en sus cargueros y aviones de pasajeros. Pincha en el enlace para consultarlos.

**CATHAY PACIFIC CARGO:** Como resultado de las restricciones recientemente anunciadas por el gobierno en la India y Vietnam, algunos de los próximos vuelos de cargueros se verán afectados. Pincha en el enlace para consultarlo.

**AIR CANADA CARGO:** Comunicó la extensión del período de almacenamiento gratuito para la carga general de importación de los 2 días actuales a 10 días, en todas las estaciones canadienses. La carga especial seguirá teniendo 24 horas de almacenamiento gratuito. Los agentes de la aerolínea Menzies, Swissport y CAS no han aconsejado ningún cambio o extensión de los días libres hasta ahora. Pincha en el enlace para consultarlo.

## ROADFREIGHT

---

### *El transporte de mercancías por carretera sufre en España un mayor confinamiento*

---

El anuncio del Presidente de Gobierno, el sábado 28 de Marzo relativo al cierre de las actividades consideradas no esenciales, desde el lunes 30 de marzo al jueves 9 de abril, ambos inclusive, supone un nuevo reto para las empresas de transporte de mercancías que sólo podrán mantener su actividad si intervienen en la parte de la cadena de valor que permite la garantía de suministro de alimentación y bebidas, bienes de primera necesidad, medicamentos, productos sanitarios y material de protección, consecuencia del estado de alarma actual.

**[PINCHA AQUÍ](#)** para acceder al Real Decreto publicado ayer domingo en el BOE en relación a esta situación.