

ESTIMADO CLIENTE

Esperamos que a la fecha tu y los tuyos os encontréis bien.

Todo nuestro equipo sigue trabajando en digital desde casa para atenderte en todo momento.

Estamos en contacto continuo con organismos públicos y agentes logísticos para disponer de información actualizada en tiempo real y compartirla contigo.

Enlaces de Interés

www.who.int

www.boe.es/boe/dias/2020/03/14/pdfs/BOE-A-2020-3692.pdf

www.cadenadesuministro.es

ACENTUANDO

Seguimos comprometidos en apoyar a nuestros clientes, en la búsqueda de soluciones conjuntas, en la situación complicada y cambiante en la que nos encontramos.

El mercado actual no está garantizando los niveles de carga y los horarios de servicio en este momento ya que, debido al brote de COVID -19, los proveedores de transporte y transportistas, de toda la cadena de suministro, se están viendo obligados a reprogramar sus servicios y a ajustar continuamente sus horarios, lo que puede ocasionar problemas de espacio debido a la reducción de medios.

Erhardt Proyectos se está **esforzando cada día en negociar con los proveedores** para tratar de minimizar en la mayor medida posible los extra costes.

Esta inestabilidad actual puede afectar las tarifas, las operaciones, los horarios y el acceso a los servicios a nivel mundial.

ACTUALIDAD REGULATORIA

AMÉRICA

Canadá cierra sus fronteras a los no-ciudadanos. Los no ciudadanos de Estados Unidos están exentos a día de hoy. Actualmente, sólo cuatro aeropuertos canadienses aceptan vuelos internacionales.

América Latina: Argentina ha suspendido los vuelos desde Europa y los Estados Unidos. Brasil ha suspendido los vuelos con Europa y Chile y ha cerrado sus fronteras a los extranjeros. Colombia ha cerrado siete puntos fronterizos con Venezuela y piensa restringir la entrada a los extranjeros que posean un historial reciente de viajes a Asia y Europa.

EE.UU.: Las restricciones de viaje de pasajeros de EE.UU. desde Europa se han ampliado para incluir al Reino Unido e Irlanda.



EUROPA

Las **restricciones más estrictas dentro de Europa** las tienen los países siguientes: Hungría, España, Chipre, Dinamarca, Eslovaquia, Letonia, Lituania, Noruega, Polonia y la República Checa han anunciado el cierre de sus fronteras. Alemania y Estonia se han unido esta mañana.

Turquía ha suspendido los vuelos de pasajeros a 14 países, 10 de ellos en Europa.

Algunos cruces fronterizos permanecen abiertos, las entregas se retrasan debido a los controles adicionales y/o al tráfico.

Se prevén nuevas interrupciones en el transporte de mercancías por carretera en toda Europa

A principios de esta semana, la **Comisión Europea** emitió nuevas directrices a los Estados miembros para tratar de garantizar que los movimientos de carga europeos continúen sin obstáculos, ya que es "particularmente crucial para bienes esenciales como suministros de alimentos, incluido el ganado, equipos y suministros médicos y de protección vitales", y para que " los Estados miembros designen carriles prioritarios para el transporte de mercancías (por ejemplo, a través de "carriles verdes")



ORIENTE MEDIO & ÁFRICA

Se han interrumpido los vuelos de pasajeros hacia/desde Arabia Saudí, Jordania, Kuwait y Qatar. Los aviones de carga siguen volando.

Las **restricciones a los viajes** se están **ampliando en toda África**. En Sudáfrica se cerrarán casi la mitad de los puertos terrestres de entrada del país, así como dos de sus ocho puertos marítimos. También se han detenido los vuelos procedentes de países como Corea del Sur, Italia, España, los Estados Unidos y el Reino Unido.

Ghana y Kenia han suspendido la entrada de visitantes de países con casos confirmados de COVID-19. Uganda tiene restricciones de viaje en vigor a 16 países.

Egipto ha suspendido los vuelos de todos los aeropuertos desde ayer jueves, siguiendo una medida similar a la de Marruecos, que también cerró parcialmente las fronteras terrestres con España.

ASIA PACÍFICO



Las compañías aéreas de **Australia y Nueva Zelanda** han reducido aún más sus provisiones de vuelo, respecto a las medidas de autoaislamiento para los viajeros internacionales ya anunciadas.

India: Existen restricciones significativas (entre el 80-90%) de la capacidad aérea entre la India y la UE, los EE.UU. y Asia-Pacífico, así como una reducción de la capacidad de carga con el Oriente Medio. Desde el 18 de marzo, India ha prohibido la entrada de pasajeros procedentes de la UE.

Reino Unido y Turquía, sigue con las cuarentenas obligatorias que impuso a los pasajeros procedentes de los Emiratos Árabes Unidos, Qatar, Omán, Kuwait, China, Italia, Irán, Corea del Sur, Francia, España y Alemania.

Sudeste Asiático: Debido a nuevas restricciones se esperan nuevas limitaciones de capacidad en las rutas comerciales intra-asiáticas. Malasia cerrará sus fronteras a finales de marzo a los visitantes. Singapur está imponiendo requisitos de auto-aislamiento a los pasajeros que llegan de 12 países, incluidos los vecinos del sudeste asiático, e interrumpirá los vuelos para múltiples destinos europeos. Hong Kong ha puesto en cuarentena a todos los visitantes durante 14 días desde ayer jueves.

SITUACIÓN DEL TRANSPORTE



CHARTERING

Entre los armadores está empezando a imponerse la “BIMCO Infectious Clauses”.

BIMCO Infectious or Contagious Diseases Clause For Voyage Charter Parties 2015

Este es el primero de sus apartados:

(a) For the purposes of this Clause, the words:

“Disease” means a highly infectious or contagious disease that is seriously harmful to humans.

Desde Erhardt Proyectos recomendamos especificar el tipo de enfermedad y concreción (esta cláusula ya fue usada en la anterior crisis del Ebola)

“Affected Area” means any port or place where there is a risk of exposure to



the Vessel, crew or other persons on board to the Disease and/or to a risk of quarantine or other restrictions being imposed in connection with the Disease.

Además es conveniente circunscribir el ámbito de la zona afectada, haciendo clara referencia a quien debe delimitar tales. Les aconsejamos sea una autoridad portuaria a la que determine el ámbito con el ánimo de evitar situaciones ambiguas (información contradictoria de las administraciones etc.)

Todos los armadores de primer, segundo e incluso tercer nivel nos confirman que los barcos mantienen sus rutas y que están trabajando con normalidad

Todos confirman que están siguiendo estrictamente las instrucciones de la OMS.

Con respecto a los trabajadores de sus respectivas oficinas, están haciendo teletrabajo en turnos completos y/o parciales para poder garantizar también su seguridad.

AIRFREIGHT



Las crecientes restricciones a los viajes aéreos siguen afectando al mercado mundial de transporte de mercancías y la capacidad se ve limitada en muchas de las principales rutas comerciales.

“La capacidad de los cargueros no ha disminuido. En las rutas transatlánticas son los aviones de pasajeros los que transportan la mayoría del volumen de carga aérea

ROADFREIGHT

La Unión Internacional de Transporte por Carretera (IRU) advierte que la industria global de transporte de mercancías por carretera podría estar viendo una pérdida acumulada cercana a \$ 1 billón como resultado del brote de coronavirus.

“Sobre la base de la caída significativa en los envíos de contenedores intercontinentales, IRU estima una disminución en la actividad global de



Ponte en contacto con nuestro equipo

IGOR MUÑIZ
General Manager
650 499 051
imuniz@erhardt.es

BORJA ORAÁ
Business Controller
687920018
boraa@erhardt.es

ALEJANDRO CAÑAS
Operations & Engineering Manager
662 27 18 14
acanas@erhardt.es

RICARDO PEREZ
Chartering Manager
673 74 70 78
rperezr@erhardt.es

MARIAN ESPAÑA
Coordinadora de Operaciones
637 52 91 66
mespana@erhardt.es

BLANCA ALARCIA
Tender Manager
647307627
balarcia@erhardt.es

VIRGINIA MARKINA
Operations Department
609 578 379
vmarkina@erhardt.es

MIKEL OGARA,
Project Manager
609 350 818
mogara@erhardt.es

SILVIA OLCINA
Transport Engineer
637 57 54 58
solcina@erhardt.es

transporte por carretera de hasta un 20% en 2020, dependiendo de cuánto tiempo continúe la situación. Esto podría conducir a una pérdida global en los ingresos del operador de \$ 800 mil millones”.

La organización agregó que la situación se había vuelto confusa, debido a "las reglas y restricciones que cambian rápidamente y con frecuencia de manera desordenada o descoordinada". Esto se ha vuelto particularmente cierto en Europa, donde los países han comenzado a cerrar las fronteras terrestres, con los movimientos transfronterizos de carga por carretera en riesgo.

OCEANFREIGHT

El mayor impacto se encuentra en la disponibilidad y el espacio de contenedores alrededor del mundo.

Las numerosas cancelaciones de buques hacia y desde China se deben a los limitados volúmenes de exportación que han dado lugar a que haya menos espacio y menos contenedores disponibles en todos los países que comercian con China.

El transporte marítimo europeo se enfrenta a restricciones a lo largo del mes, especialmente en las rutas que conectan con el Medio Oriente, el subcontinente indio y el oceánico.

En Europa, la llegada limitada de buques procedentes de Asia, ha dado lugar a una escasez de contenedores y de equipo especial.

En Asia, los transportistas tienen una capacidad de carga reducida, pero la mayoría de los puertos funcionan, y la oferta y la demanda están estabilizándose. Hay escasez de contenedores refrigerados y el transporte por carretera no llega a su plena capacidad.

En América, ha habido limitaciones de capacidad y escasez de equipo para las exportaciones, así como un amplio número de recargos por reposición de equipo y otros costes.

El combustible barato puede ser uno de los pocos aspectos del entorno de envío global que actualmente actúa a favor del transportista. Los transportistas continúan anunciando nuevos viajes en blanco: Maersk anunció hoy dos nuevos viajes cancelados programados para abril. "Nuestro análisis apunta en la dirección en que ya no se puede descartar que el envío de contenedores podría estar considerando desarrollos similares a la crisis financiera de 2009", escribió Sea-Intelligence en su nota. "Esto implica una pérdida potencial de volumen del 10% igual a 17 millones de TEU a nivel mundial".